

LTM 1200

Mobilkran – Technische Daten

Mobile Crane – Technical Data

Grue automotrice –

Caractéristiques techniques



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopausleger: 14,1 m – 54,5 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 40 t.
Telescopic boom: 14,1 m – 54,5 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 40 t.
Flèche télescopique: 14,1 m – 54,5 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 40 t.

| Ausladung Radius Portée m | 14,1 m | | 19,2 m | | 23,6 m | 28,7 m | 33,1 m | 38,2 m | | 42,6 m | 47,7 m | 52,1 m | 54,5 m | Ausladung Radius Portée m |
|------------------------------------|-------------------|-----|--------------------|------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|------------------------------------|
| | 75 % | | 75 % | | 75 % | 75 % | 75 % | 75 % | | 75 % | 75 % | 75 % | 75 % | |
| 3 | 180 ¹⁾ | 153 | 151 ¹⁾ | 149 | | | | | | | | | | 3 |
| 3,5 | 169 ¹⁾ | 139 | 141 ¹⁾ | 136 | | | | | | | | | | 3,5 |
| 4 | 150 ¹⁾ | 127 | 133 ¹⁾ | 125 | 113 | | | | | | | | | 4 |
| 5 | 121 ¹⁾ | 108 | 118 ¹⁾ | 106 | 102 | 87 | | | | | | | | 5 |
| 6 | 100 ¹⁾ | 93 | 100 ¹⁾ | 91 | 91 | 79 | 67 | | | | | | | 6 |
| 7 | 85 ¹⁾ | 82 | 85 ¹⁾ | 80 | 79 | 73 | 63 | 53 | 37,5 | | | | | 7 |
| 8 | 74 ¹⁾ | 73 | 73 ¹⁾ | 71 | 70 | 67 | 58 | 50 | 35 | 42 | | | | 8 |
| 9 | 65 ¹⁾ | 65 | 63 ¹⁾ | 63 | 63 | 62 | 54 | 47,5 | 33 | 40,5 | 33 | | | 9 |
| 10 | 57 ¹⁾ | 57 | 56 ¹⁾ | 56 | 55 | 56 | 50 | 44,5 | 30,5 | 38,5 | 32 | 25,4 | | 10 |
| 12 | | | 44 ¹⁾ | 44 | 43,5 | 43,5 | 42 | 40 | 27 | 35 | 29,7 | 24,2 | 22,6 | 12 |
| 14 | | | 34 ¹⁾ | 34 | 34 | 35 | 34 | 33,5 | 23,8 | 31,5 | 27,6 | 23 | 21,6 | 14 |
| 16 | | | 27,2 ¹⁾ | 27,2 | 30 | 27,8 | 28,2 | 28 | 21,3 | 27,8 | 25,5 | 21,7 | 20,4 | 16 |
| 18 | | | | | 24,9 | 22,7 | 23 | 23,7 | 19,4 | 23,6 | 23,3 | 20,4 | 19,3 | 18 |
| 20 | | | | | 21 | 18,9 | 19,2 | 19,9 | 17,8 | 20,3 | 20,6 | 19,1 | 18,1 | 20 |
| 22 | | | | | | 15,9 | 16,1 | 16,9 | 16,5 | 17,4 | 18 | 17,9 | 17 | 22 |
| 24 | | | | | | 13,4 | 13,7 | 14,4 | 15,4 | 14,9 | 15,7 | 16,1 | 15,8 | 24 |
| 26 | | | | | | | 11,5 | 12,3 | 14,3 | 12,9 | 13,6 | 14,2 | 14 | 26 |
| 28 | | | | | | | 9,7 | 10,5 | 13,3 | 11,1 | 11,9 | 12,5 | 12,5 | 28 |
| 30 | | | | | | | | 9 | 12,1 | 9,6 | 10,4 | 11 | 11 | 30 |
| 32 | | | | | | | | 7,7 | 10,8 | 8,2 | 9,1 | 9,7 | 9,7 | 32 |
| 34 | | | | | | | | 6,6 | 9,7 | 7,1 | 7,9 | 8,5 | 8,5 | 34 |
| 36 | | | | | | | | | | 6,1 | 6,9 | 7,5 | 7,5 | 36 |
| 38 | | | | | | | | | | 5,3 | 6 | 6,6 | 6,6 | 38 |
| 40 | | | | | | | | | | | 5,2 | 5,8 | 5,8 | 40 |
| 42 | | | | | | | | | | | 4,5 | 5,1 | 5,1 | 42 |
| 44 | | | | | | | | | | | | 4,4 | 4,4 | 44 |
| 46 | | | | | | | | | | | | 3,9 | 3,8 | 46 |
| 48 | | | | | | | | | | | | | 3,3 | 48 |
| 50 | | | | | | | | | | | | | 2,9 | 50 |
| Telesk. I | 0 | | 50 | 50 | 94 (0) | 94 | 94 | 94 | 0 | 94 | 94 | 94 | 100 | I Telesk. |
| Telesc. II | 0 | | 0 | 0 | 0 (0) | 50 | 94 | 94 | 50 | 94 | 94 | 94 | 100 | II Telesc. |
| Télesc. III | 0 | | 0 | 0 | 0 (94) | 0 | 0 | 50 | 94 | 94 | 94 | 94 | 100 | III Télesc. |
| % IV | 0 | | 0 | 0 | 0 (0) | 0 | 0 | 0 | 94 | 0 | 50 | 94 | 100 | IV % |
| Ausladung Radius Portée m | 14,1 m | | 19,2 m | | 23,6 m | 28,7 m | 33,1 m | 38,2 m | | 42,6 m | 47,7 m | 52,1 m | 54,5 m | Ausladung Radius Portée m |
| | 85 % | | 85 % | | 85 % | 85 % | 85 % | 85 % | | 85 % | 85 % | 85 % | 85 % | |
| 3 | 198 ¹⁾ | 168 | 166 ¹⁾ | 164 | | | | | | | | | | 3 |
| 3,5 | 186 ¹⁾ | 153 | 155 ¹⁾ | 150 | | | | | | | | | | 3,5 |
| 4 | 166 ¹⁾ | 140 | 146 ¹⁾ | 137 | 124 | | | | | | | | | 4 |
| 5 | 133 ¹⁾ | 119 | 130 ¹⁾ | 116 | 112 | 96 | | | | | | | | 5 |
| 6 | 110 ¹⁾ | 103 | 110 ¹⁾ | 101 | 100 | 87 | 74 | | | | | | | 6 |
| 7 | 94 ¹⁾ | 90 | 93 ¹⁾ | 88 | 87 | 80 | 69 | 58 | 41,5 | | | | | 7 |
| 8 | 81 ¹⁾ | 80 | 80 ¹⁾ | 78 | 77 | 74 | 64 | 55 | 38,5 | 46 | | | | 8 |
| 9 | 71 ¹⁾ | 71 | 69 ¹⁾ | 69 | 69 | 67 | 59 | 52 | 36,5 | 44,5 | 36,5 | | | 9 |
| 10 | 63 ¹⁾ | 63 | 61 ¹⁾ | 61 | 60 | 58 | 55 | 49 | 33,5 | 42,5 | 35 | 27,9 | | 10 |
| 12 | | | 48,5 ¹⁾ | 48,5 | 46 | 45 | 43,5 | 43 | 29,7 | 38,5 | 32,5 | 26,6 | 24,9 | 12 |
| 14 | | | 38,5 ¹⁾ | 38,5 | 37 | 36 | 35 | 35 | 26,2 | 34,5 | 30,5 | 25,3 | 23,8 | 14 |
| 16 | | | 30,5 ¹⁾ | 30,5 | 33 | 29,7 | 29,1 | 29 | 23,4 | 28,8 | 28,1 | 23,9 | 22,4 | 16 |
| 18 | | | | | 28,1 | 24,9 | 24,4 | 24,5 | 21,3 | 24,4 | 24,7 | 22,4 | 21,2 | 18 |
| 20 | | | | | 23,7 | 21,1 | 20,7 | 20,9 | 19,6 | 20,9 | 21,3 | 21 | 19,9 | 20 |
| 22 | | | | | | 17,7 | 17,7 | 18 | 18,2 | 18,1 | 18,6 | 18,9 | 18,6 | 22 |
| 24 | | | | | | 14,9 | 15,2 | 15,5 | 16,9 | 15,7 | 16,2 | 16,6 | 16,4 | 24 |
| 26 | | | | | | | 12,8 | 13,5 | 15,7 | 13,8 | 14,3 | 14,7 | 14,5 | 26 |
| 28 | | | | | | | 10,8 | 11,7 | 14,6 | 12,1 | 12,6 | 13 | 12,9 | 28 |
| 30 | | | | | | | | 10 | 13,6 | 10,6 | 11,2 | 11,6 | 11,5 | 30 |
| 32 | | | | | | | | 8,6 | 12,1 | 9,2 | 9,9 | 10,4 | 10,2 | 32 |
| 34 | | | | | | | | 7,3 | 10,8 | 7,9 | 8,8 | 9,3 | 9,1 | 34 |
| 36 | | | | | | | | | | 6,8 | 7,7 | 8,3 | 8,2 | 36 |
| 38 | | | | | | | | | | 5,8 | 6,7 | 7,3 | 7,3 | 38 |
| 40 | | | | | | | | | | | 5,8 | 6,4 | 6,4 | 40 |
| 42 | | | | | | | | | | | 5 | 5,6 | 5,6 | 42 |
| 44 | | | | | | | | | | | | 4,9 | 4,9 | 44 |
| 46 | | | | | | | | | | | | 4,3 | 4,3 | 46 |
| 48 | | | | | | | | | | | | | 3,7 | 48 |
| 50 | | | | | | | | | | | | | 3,2 | 50 |

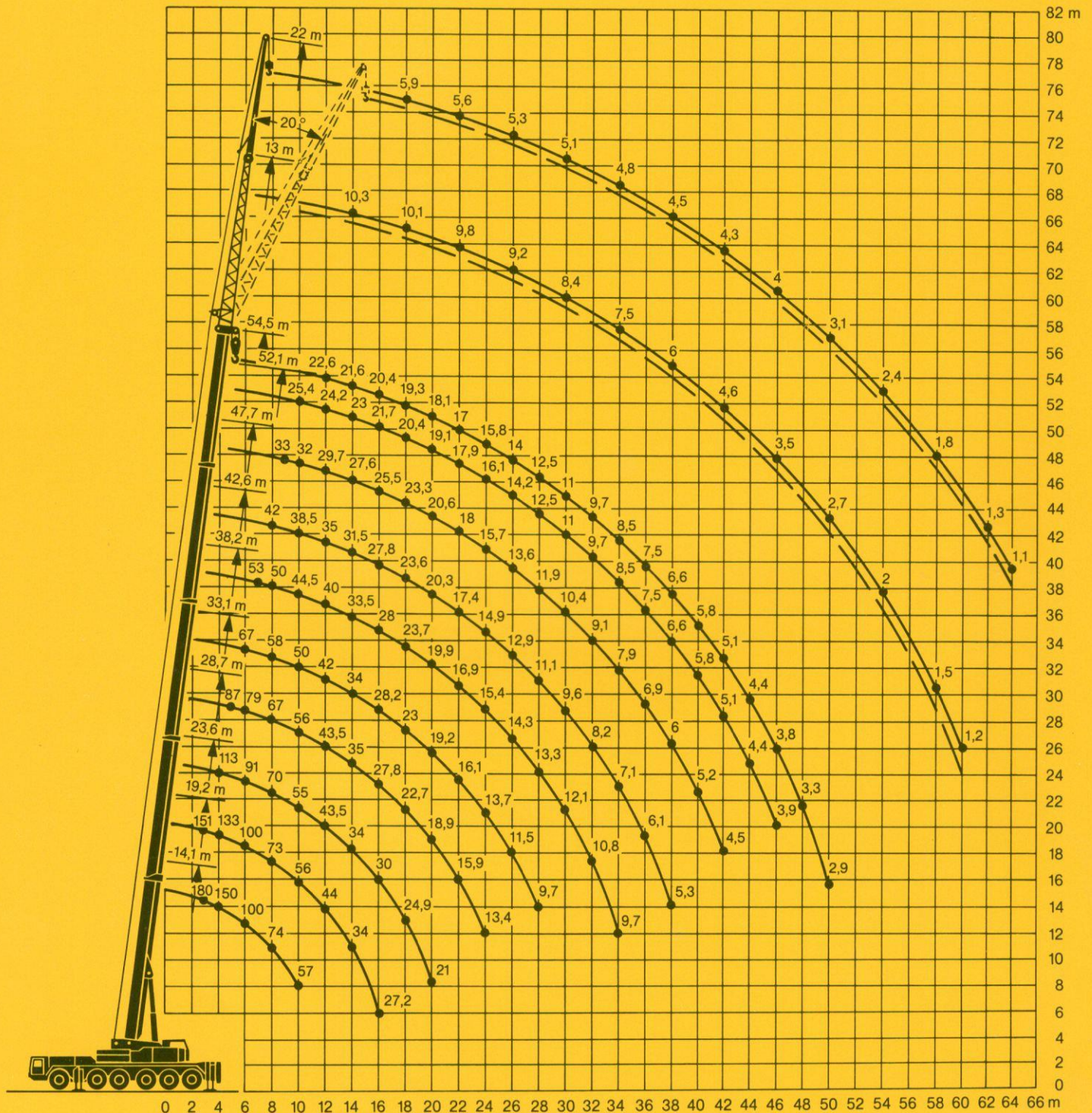
TAB 82093 / 82100

¹⁾ Arbeitsbereich nach hinten
over rear
en arrière

Sein größtes Lastmoment ist 715 tm.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Teleskopausleger.
Telescopic boom.
Flèche télescopique.



Its maximum load moment is 715 tm.

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

Teleskopausleger: 47,7 m – 54,5 m. Klappspitze: 13 m – 22 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.
Kipplast: 75 %. Ballast: 40 t.
Telescopic boom: 47,7 m – 54,5 m. Folding jib: 13 m – 22 m. On outriggers, 360°.
Tipping load: 75 %. Counterweight: 40 t.
Flèche télescopique: 47,7 m – 54,5 m. Fléchette pliante: 13 m – 22 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°.
Charge de basculement: 75 %. Contrepoids: 40 t.

| Ausladung Radius Portée | Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique 47,7 m | | | | Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique 52,1 m | | | | Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique 54,5 m | | | | Ausladung Radius Portée | |
|-------------------------------|--|------|------|-----|--|-----|------|-----|--|------|------|-----|-------------------------------|----|
| | Klappspitze Folding jib Fléchette pliante | | | | Klappspitze Folding jib Fléchette pliante | | | | Klappspitze Folding jib Fléchette pliante | | | | | |
| | 13 m | | 22 m | | 13 m | | 22 m | | 13 m | | 22 m | | | |
| m | 0° | 20° | 0° | 20° | 0° | 20° | 0° | 20° | 0° | 20° | 0° | 20° | m | |
| 12 | 14,2 | | | | | | | | | | | | | 12 |
| 14 | 14 | | | | | | | | | | | | | 14 |
| 16 | 13,7 | 10,2 | 6,7 | | 11,2 | | | | | 10,2 | | | | 16 |
| 18 | 13,3 | 9,7 | 6,5 | | 11 | 8 | 6,2 | | | 10,1 | | | 5,9 | 18 |
| 20 | 13 | 9,3 | 6,4 | 5,0 | 10,7 | 7,7 | 6,1 | | | 10 | 7 | 5,7 | | 20 |
| 22 | 12,5 | 8,8 | 6,2 | 4,9 | 10,4 | 7,3 | 6 | 4,6 | | 9,8 | 6,7 | 5,6 | | 22 |
| 24 | 12,1 | 8,4 | 6 | 4,8 | 10,1 | 6,9 | 5,8 | 4,5 | | 9,5 | 6,4 | 5,5 | 4,3 | 24 |
| 26 | 11,6 | 8 | 5,8 | 4,7 | 9,7 | 6,6 | 5,7 | 4,4 | | 9,2 | 6,1 | 5,3 | 4,2 | 26 |
| 28 | 11 | 7,6 | 5,6 | 4,6 | 9,3 | 6,3 | 5,5 | 4,3 | | 8,8 | 5,9 | 5,2 | 4,1 | 28 |
| 30 | 9,9 | 7,2 | 5,4 | 4,5 | 8,9 | 6,1 | 5,2 | 4,2 | | 8,4 | 5,6 | 5,1 | 4 | 30 |
| 32 | 8,8 | 6,9 | 5,3 | 4,4 | 8,4 | 5,8 | 5,1 | 4,1 | | 8 | 5,4 | 4,9 | 3,9 | 32 |
| 34 | 7,8 | 6,5 | 5,1 | 4,3 | 7,9 | 5,6 | 4,9 | 4 | | 7,5 | 5,2 | 4,8 | 3,8 | 34 |
| 36 | 6,8 | 6,2 | 5 | 4,2 | 7 | 5,4 | 4,8 | 3,9 | | 6,8 | 5 | 4,7 | 3,7 | 36 |
| 38 | 6 | 6 | 4,9 | 4,1 | 6,1 | 5,2 | 4,6 | 3,8 | | 6 | 4,8 | 4,5 | 3,6 | 38 |
| 40 | 5,3 | 5,7 | 4,7 | 4 | 5,4 | 5 | 4,5 | 3,7 | | 5,3 | 4,6 | 4,4 | 3,5 | 40 |
| 42 | 4,6 | 5,1 | 4,6 | 4 | 4,8 | 4,9 | 4,4 | 3,6 | | 4,6 | 4,4 | 4,3 | 3,4 | 42 |
| 44 | 4 | 4,4 | 4,5 | 3,9 | 4,2 | 4,6 | 4,3 | 3,5 | | 4 | 4,2 | 4,2 | 3,3 | 44 |
| 46 | 3,5 | 3,9 | 4,1 | 3,8 | 3,6 | 4 | 4,1 | 3,4 | | 3,5 | 3,9 | 4 | 3,2 | 46 |
| 48 | 3,1 | 3,4 | 3,6 | 3,7 | 3,2 | 3,5 | 3,6 | 3,4 | | 3,1 | 3,4 | 3,5 | 3,1 | 48 |
| 50 | 2,7 | 2,9 | 3,2 | 3,7 | 2,8 | 3,1 | 3,2 | 3,3 | | 2,7 | 3 | 3,1 | 3 | 50 |
| 52 | 2,4 | 2,6 | 2,8 | 3,3 | 2,5 | 2,7 | 2,9 | 3,2 | | 2,4 | 2,6 | 2,7 | 3 | 52 |
| 54 | 2,1 | 2,2 | 2,5 | 2,9 | 2,2 | 2,4 | 2,5 | 3 | | 2 | 2,3 | 2,4 | 2,9 | 54 |
| 56 | | | 2,2 | 2,5 | 1,9 | 2 | 2,2 | 2,6 | | 1,8 | 1,9 | 2,1 | 2,5 | 56 |
| 58 | | | 1,9 | 2,2 | 1,6 | 1,7 | 1,9 | 2,3 | | 1,5 | 1,6 | 1,8 | 2,2 | 58 |
| 60 | | | 1,6 | 1,9 | | | 1,7 | 2 | | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,9 | 60 |
| 62 | | | 1,4 | 1,6 | | | 1,5 | 1,7 | | | | 1,3 | 1,6 | 62 |
| 64 | | | | | | | 1,2 | 1,5 | | | | 1,1 | 1,4 | 64 |
| 66 | | | | | | | | 1,2 | | | | | 1,1 | 66 |

TAB 82106 / 82113

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standicherheit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge zwischen Windstärke 5 und 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf die Traglast 85 % der Kipplastausnutzung.

Remarks referring to load charts.

- The tabulated lifting capacities do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): the 75 % lifting capacities (stability margin) are as laid down in DIN 15019, part 2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m². Depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds of between force 5 and 7.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Conformément au nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, 2ème partie. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m². Selon la longueur de la flèche, la travail de la grue est autorisé jusqu'à un vent de force 5 à 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les forces indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliée déposée.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Le couple de charge maxi. indiqué est au plus égal 85 % de la charge de basculement.

Couple de charge maxi.: 715 tm.

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

Teleskopausleger: 47,7 m – 54,5 m. Klappspitze: 13 m – 22 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.
Kipplast: 85 %. Ballast: 40 t.
Telescopic boom: 47,7 m – 54,5 m. Folding jib: 13 m – 22 m. On outriggers, 360°.
Tipping load: 85 %. Counterweight: 40 t.
Flèche télescopique: 47,7 m – 54,5 m. Fléchette pliante: 13 m – 22 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°.
Charge de basculement: 85 %. Contrepoids: 40 t.

| Ausladung Radius Portée | Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique 47,7 m | | | | Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique 52,1 m | | | | Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique 54,5 m | | | | Ausladung Radius Portée | |
|-------------------------------|--|------|------|-----|--|-----|------|-----|--|------|------|-----|-------------------------------|----|
| | Klappspitze Folding jib Fléchette pliante | | | | Klappspitze Folding jib Fléchette pliante | | | | Klappspitze Folding jib Fléchette pliante | | | | | |
| | 13 m | | 22 m | | 13 m | | 22 m | | 13 m | | 22 m | | | |
| m | 0° | 20° | 0° | 20° | 0° | 20° | 0° | 20° | 0° | 20° | 0° | 20° | m | |
| 12 | 15,6 | | | | | | | | | | | | 12 | |
| 14 | 15,4 | | | | 12,4 | | | | | 11,3 | | | 14 | |
| 16 | 15,1 | 11,2 | 7,4 | | 12,3 | | | | | 11,2 | | | 16 | |
| 18 | 14,6 | 10,7 | 7,2 | | 12,1 | 8,8 | 6,8 | | | 11,1 | | 6,5 | 18 | |
| 20 | 14,3 | 10,2 | 7 | 5,5 | 11,8 | 8,5 | 6,7 | | | 11 | 7,7 | 6,3 | 20 | |
| 22 | 13,8 | 9,7 | 6,8 | 5,4 | 11,4 | 8 | 6,6 | 5,1 | | 10,8 | 7,4 | 6,2 | 22 | |
| 24 | 13,3 | 9,2 | 6,6 | 5,3 | 11,1 | 7,6 | 6,4 | 5 | | 10,5 | 7 | 6,1 | 4,7 | 24 |
| 26 | 12,8 | 8,8 | 6,4 | 5,2 | 10,7 | 7,3 | 6,3 | 4,8 | | 10,1 | 6,7 | 5,8 | 4,6 | 26 |
| 28 | 12,1 | 8,4 | 6,2 | 5,1 | 10,2 | 6,9 | 6,1 | 4,7 | | 9,7 | 6,5 | 5,7 | 4,5 | 28 |
| 30 | 11,3 | 7,9 | 5,9 | 5 | 9,8 | 6,7 | 5,7 | 4,6 | | 9,2 | 6,2 | 5,6 | 4,4 | 30 |
| 32 | 10,1 | 7,6 | 5,8 | 4,8 | 9,2 | 6,4 | 5,6 | 4,5 | | 8,8 | 5,9 | 5,4 | 4,3 | 32 |
| 34 | 9 | 7,2 | 5,6 | 4,7 | 8,8 | 6,2 | 5,4 | 4,4 | | 8,3 | 5,7 | 5,3 | 4,2 | 34 |
| 36 | 8 | 6,8 | 5,5 | 4,6 | 8,1 | 5,9 | 5,3 | 4,3 | | 7,8 | 5,5 | 5,2 | 4,1 | 36 |
| 38 | 7,2 | 6,6 | 5,4 | 4,5 | 7,3 | 5,7 | 5,1 | 4,2 | | 7,1 | 5,3 | 5 | 4 | 38 |
| 40 | 6,4 | 6,3 | 5,2 | 4,4 | 6,5 | 5,5 | 5 | 4,1 | | 6,4 | 5,1 | 4,8 | 3,9 | 40 |
| 42 | 5,6 | 6,1 | 5,1 | 4,4 | 5,8 | 5,4 | 4,8 | 4 | | 5,7 | 4,8 | 4,7 | 3,7 | 42 |
| 44 | 4,9 | 5,4 | 5 | 4,3 | 5,1 | 5,2 | 4,7 | 3,9 | | 5 | 4,6 | 4,6 | 3,6 | 44 |
| 46 | 4,3 | 4,7 | 4,8 | 4,2 | 4,5 | 4,9 | 4,6 | 3,7 | | 4,4 | 4,5 | 4,5 | 3,5 | 46 |
| 48 | 3,7 | 4,1 | 4,4 | 4,1 | 3,9 | 4,3 | 4,5 | 3,7 | | 3,7 | 4,2 | 4,4 | 3,4 | 48 |
| 50 | 3,2 | 3,5 | 3,9 | 4,1 | 3,4 | 3,7 | 4 | 3,6 | | 3,3 | 3,6 | 3,8 | 3,3 | 50 |
| 52 | 2,8 | 3 | 3,4 | 4 | 3 | 3,3 | 3,5 | 3,5 | | 2,9 | 3,2 | 3,4 | 3,3 | 52 |
| 54 | 2,3 | 2,5 | 3 | 3,5 | 2,6 | 2,8 | 3,1 | 3,5 | | 2,5 | 2,8 | 3 | 3,2 | 54 |
| 56 | | | 2,6 | 3,1 | 2,2 | 2,4 | 2,7 | 3,2 | | 2,1 | 2,3 | 2,6 | 3,1 | 56 |
| 58 | | | 2,3 | 2,7 | 1,8 | 2 | 2,4 | 2,8 | | 1,7 | 1,9 | 2,3 | 2,7 | 58 |
| 60 | | | 1,9 | 2,3 | | | 2,1 | 2,5 | | 1,3 | 1,5 | 2 | 2,4 | 60 |
| 62 | | | 1,5 | 1,8 | | | 1,7 | 2,1 | | | | 1,6 | 2 | 62 |
| 64 | | | | | | | 1,4 | 1,7 | | | | 1,3 | 1,7 | 64 |
| 66 | | | | | | | 1,1 | 1,4 | | | | | 1,3 | 66 |
| 68 | | | | | | | | 1 | | | | | | 68 |

TAB 82111 / 82118

Der LTM 1200 hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.

Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze. Lifting capacities at the luffing lattice jib. Forces de levage à la fléchette treillis relevable.

Teleskopausleger: 83°. Wippbare Gitterspitze: 17,5 m – 63 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 40 t.
Telescopic boom: 83°. Luffing lattice jib: 17,5 m – 63 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 40 t.
Flèche télesco.: 83°. Fléchette treillis relevable: 17,5 m – 63 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 40 t.

| Ausladung Radius Portée m | Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique | | | | | | | | | | | | | | | Ausladung Radius Portée m | |
|------------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|---|------|------|------|------|------|------|------------------------------------|-------------|
| | 23,6 m | | | | | | | | 33,1 m | | | | | | | | |
| | Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis | | | | | | | | Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis | | | | | | | | |
| | 17,5 m | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | | |
| 8 | 43 | | | | | | | | | | | | | | | 8 | |
| 9 | 42,7 | 38 | | | | | | | | | | | | | | 9 | |
| 10 | 42,5 | 37,8 | | | | | | | | | | | | | | 10 | |
| 11 | 42,3 | 37,5 | 30 | | | | | | 24,5 | | | | | | | 11 | |
| 12 | 42 | 37,2 | 29,8 | | | | | | 24,4 | | | | | | | 12 | |
| 13 | 41,7 | 36,9 | 29,5 | 22 | | | | | 24,3 | 19,2 | | | | | | 13 | |
| 14 | 41,2 | 36,6 | 29,3 | 21,7 | | | | | 24,2 | 19,1 | | | | | | 14 | |
| 15 | 37,5 | 36,3 | 29,1 | 21,5 | | | | | 24 | 19 | | | | | | 15 | |
| 16 | 33 | 34,5 | 28,8 | 21,3 | 17 | | | | 23,9 | 18,9 | 13,8 | | | | | 16 | |
| 18 | 23,5 | 29,5 | 28,4 | 20,8 | 16,6 | 12,5 | | | 23,7 | 18,7 | 13,6 | 10,8 | | | | 18 | |
| 20 | | 23,5 | 25,7 | 20,4 | 16,3 | 12,2 | 9,5 | | 23,5 | 18,5 | 13,5 | 10,7 | 7,9 | | | 20 | |
| 22 | | | 22,7 | 19,9 | 15,9 | 11,9 | 9,3 | 5 | 21 | 18,3 | 13,3 | 10,6 | 7,9 | 5,4 | | 22 | |
| 24 | | | 20 | 19,5 | 15,5 | 11,7 | 9,2 | 4,9 | | 18,1 | 13,2 | 10,5 | 7,8 | 5,3 | 2,5 | 24 | |
| 26 | | | 16,5 | 18,1 | 15,1 | 11,4 | 9 | 4,7 | | 17,9 | 13,1 | 10,4 | 7,7 | 5,2 | 2,5 | 26 | |
| 28 | | | 13,2 | 16,6 | 14,8 | 11,1 | 8,8 | 4,6 | | 15,5 | 12,9 | 10,3 | 7,6 | 5,1 | 2,4 | 28 | |
| 30 | | | | 15 | 14,4 | 10,8 | 8,6 | 4,4 | | | 12,7 | 10,2 | 7,5 | 5,1 | 2,4 | 30 | |
| 32 | | | | 13 | 13,6 | 10,6 | 8,4 | 4,3 | | | 12,6 | 10 | 7,4 | 5 | 2,3 | 32 | |
| 34 | | | | 11 | 12,7 | 10,3 | 8,2 | 4,1 | | | 12,5 | 9,9 | 7,3 | 4,9 | 2,3 | 34 | |
| 36 | | | | | 11,5 | 10 | 8 | 4 | | | 10,6 | 9,8 | 7,3 | 4,9 | 2,3 | 36 | |
| 38 | | | | | 10,2 | 9,7 | 7,8 | 3,8 | | | | 9,7 | 7,2 | 4,8 | 2,2 | 38 | |
| 40 | | | | | 9 | 9,5 | 7,6 | 3,7 | | | | 9 | 7,1 | 4,7 | 2,2 | 40 | |
| 42 | | | | | | 9,2 | 7,4 | 3,5 | | | | 8 | 7 | 4,7 | 2,2 | 42 | |
| 44 | | | | | | 8,1 | 7,2 | 3,4 | | | | | 6,9 | 4,6 | 2,1 | 44 | |
| 46 | | | | | | 7 | 7 | 3,2 | | | | | | 6,8 | 4,5 | 2,1 | 46 |
| 48 | | | | | | 6,1 | 6,8 | 3,1 | | | | | | 6,7 | 4,4 | 2,1 | 48 |
| 50 | | | | | | | 6,6 | 2,9 | | | | | | | 4,4 | 2 | 50 |
| 52 | | | | | | | 5,8 | 2,8 | | | | | | | 4,3 | 2 | 52 |
| 54 | | | | | | | 5 | 2,6 | | | | | | | 3,4 | 1,9 | 54 |
| 56 | | | | | | | | 2,5 | | | | | | | 2,5 | 1,8 | 56 |
| 58 | | | | | | | | 2,3 | | | | | | | | 1,6 | 58 |
| 60 | | | | | | | | | | | | | | | | 1,5 | 60 |
| Telesk. I | | | | | 94 | | | | | | | | | 94 | | | I Telesk. |
| Telesc. II | | | | | 0 | | | | | | | | | 94 | | | II Telesc. |
| Télesc. III | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 | | | III Télesc. |
| % IV | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 | | | IV % |

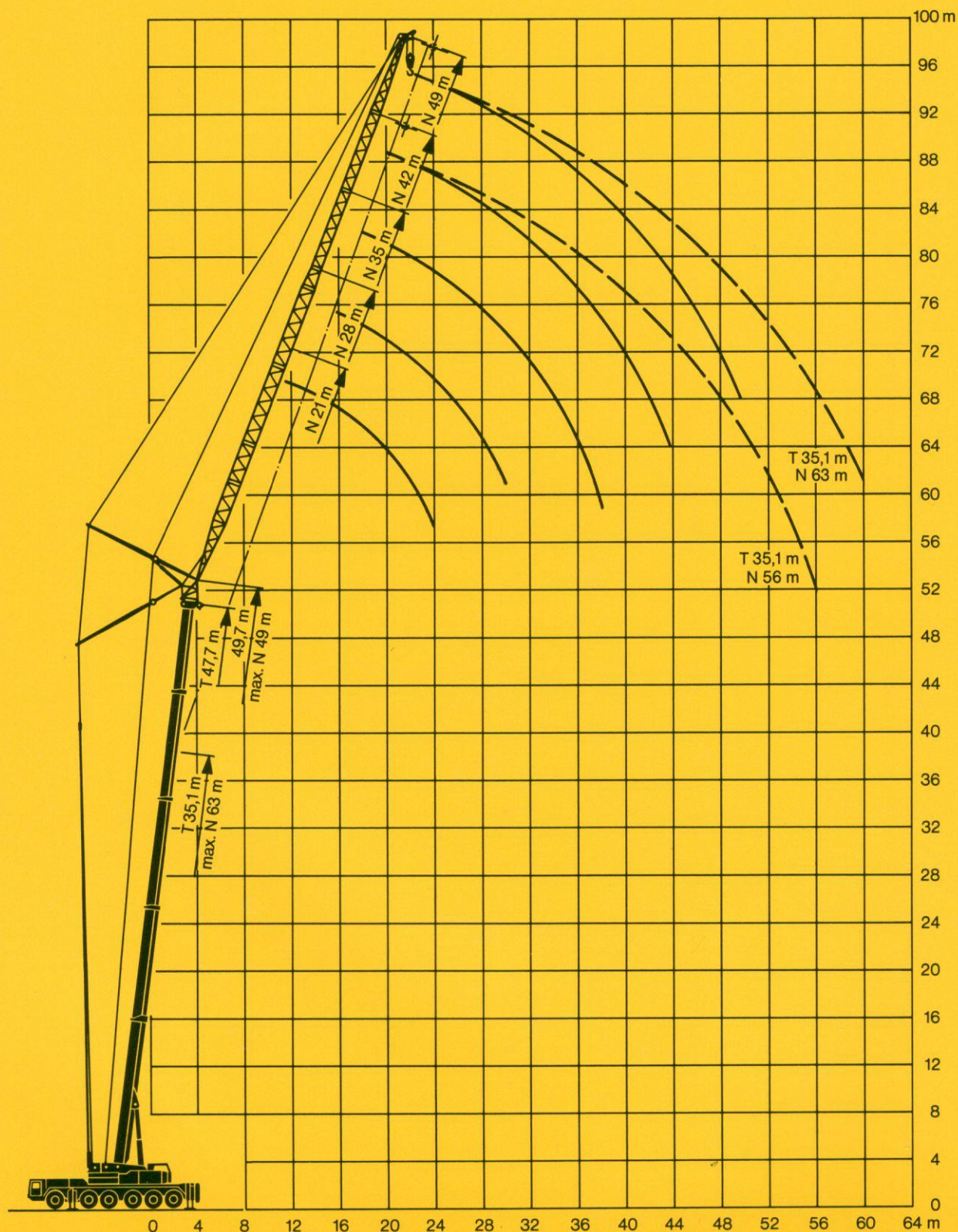
| Ausladung Radius Portée m | Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique | | | | | | | | | | | | | | | Ausladung Radius Portée m | | |
|------------------------------------|--|------|------|------|------|------|---|------|------|------|------|------|-----------------------------------|------|------|------------------------------------|------|-------------|
| | 38,2 m | | | | | | 42,6 m | | | | | | 47,7 m | | | | | |
| | Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis | | | | | | Gitterspitze / Luffing jib / Fléchette treillis | | | | | | Gitterspitze / Fléchette treillis | | | | | |
| | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | |
| 12 | 18,5 | | | | | | 14 | | | | | | | | | | | 12 |
| 13 | 18,4 | | | | | | 14 | | | | | | 9 | | | | | 13 |
| 14 | 18,3 | 14,3 | | | | | 13,9 | | | | | | 9 | | | | | 14 |
| 15 | 18,2 | 14,2 | | | | | 13,9 | 10,7 | | | | | 8,9 | | | | | 15 |
| 16 | 18,2 | 14,2 | | | | | 13,8 | 10,7 | | | | | 8,9 | 6,9 | | | | 16 |
| 18 | 18,1 | 14,1 | 10 | | | | 13,7 | 10,6 | 7,5 | | | | 8,8 | 6,8 | 4,5 | | | 18 |
| 20 | 17,9 | 13,9 | 9,9 | 7,8 | | | 13,6 | 10,5 | 7,4 | 5,7 | | | 8,7 | 6,6 | 4,4 | 3,3 | | 20 |
| 22 | 17,7 | 13,8 | 9,8 | 7,7 | 5,7 | | 13,6 | 10,4 | 7,3 | 5,6 | 4 | | 8,6 | 6,5 | 4,3 | 3,2 | 2 | 22 |
| 24 | | 13,7 | 9,7 | 7,6 | 5,6 | 3,8 | 13,5 | 10,3 | 7,2 | 5,5 | 3,9 | 2,5 | 8,5 | 6,4 | 4,2 | 3,1 | 2 | 24 |
| 26 | | 13,6 | 9,6 | 7,5 | 5,5 | 3,7 | | 10,2 | 7,1 | 5,4 | 3,8 | 2,5 | | 6,3 | 4,1 | 3 | 1,9 | 26 |
| 28 | | 13,5 | 9,5 | 7,4 | 5,4 | 3,6 | | 10,1 | 6,9 | 5,3 | 3,8 | 2,4 | | 6,1 | 4 | 3 | 1,9 | 28 |
| 30 | | | 9,4 | 7,3 | 5,4 | 3,6 | | 10 | 6,8 | 5,2 | 3,7 | 2,4 | | 6 | 3,9 | 2,9 | 1,8 | 30 |
| 32 | | | 9,3 | 7,2 | 5,3 | 3,5 | | | 6,7 | 5,1 | 3,6 | 2,4 | | | 3,8 | 2,8 | 1,8 | 32 |
| 34 | | | 9,2 | 7,1 | 5,2 | 3,5 | | | 6,6 | 5 | 3,6 | 2,3 | | | 3,7 | 2,8 | 1,7 | 34 |
| 36 | | | 9,1 | 7,1 | 5,1 | 3,4 | | | 6,5 | 4,9 | 3,5 | 2,3 | | | 3,6 | 2,7 | 1,7 | 36 |
| 38 | | | | 7 | 5,1 | 3,4 | | | | 4,8 | 3,5 | 2,3 | | | 3,5 | 2,6 | 1,6 | 38 |
| 40 | | | | 6,9 | 5 | 3,3 | | | | 4,7 | 3,4 | 2,2 | | | | 2,6 | 1,6 | 40 |
| 42 | | | | 6,8 | 4,9 | 3,3 | | | | 4,7 | 3,3 | 2,2 | | | | 2,5 | 1,5 | 42 |
| 44 | | | | | 4,8 | 3,2 | | | | 4,6 | 3,2 | 2,2 | | | | 2,4 | 1,5 | 44 |
| 46 | | | | | 4,7 | 3,2 | | | | | 3,2 | 2,1 | | | | | 1,5 | 46 |
| 48 | | | | | 4,7 | 3,1 | | | | | 3,1 | 2,1 | | | | | 1,4 | 48 |
| 50 | | | | | 4,6 | 3,1 | | | | | 3 | 2 | | | | | 1,4 | 50 |
| 52 | | | | | | 3 | | | | | | 2 | | | | | | 52 |
| 54 | | | | | | 3 | | | | | | 1,9 | | | | | | 54 |
| 56 | | | | | | 2,9 | | | | | | 1,9 | | | | | | 56 |
| Telesk. I | | | | | 94 | | | | | 94 | | | | | 94 | | | I Telesk. |
| Telesc. II | | | | | 94 | | | | | 94 | | | | | 94 | | | II Telesc. |
| Télesc. III | | | | | 50 | | | | | 94 | | | | | 94 | | | III Télesc. |
| % IV | | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | 50 | | | IV % |

TAB 82079.1/2/3

The LTM 1200 can be equipped to tackle any job.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Wippbare Gitterspitze.
Luffing lattice jib.
Fléchette treillis relevable.



**La LTM 1200 possède l'équipement
qui convient à chaque problème.**

Die Traglasten an der festen Gitterspitze. Lifting capacities at the lattice fly jib. Forces de levage à la fléchette treillis fixe.

Feste Gitterspitze 0°: 14 m – 42 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 40 t.

Lattice fly jib 0°: 14 m – 42 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 40 t.

Fléchette treillis fixe, inclinaison 0°: 14 m – 42 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 40 t.

| Ausladung Radius Portée | Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique | | | | | | | Ausladung Radius Portée |
|-------------------------------|--|------|---|------|------|------|------|-------------------------------|
| | 42,6 m | | 52,1 m | | | | | |
| | 14 m | 21 m | Gitterspitze / Lattice fly jib / Fléchette treillis | | | 35 m | 42 m | |
| m | 14 m | 21 m | 14 m | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | m |
| 10 | 19,5 | | | | | | | 10 |
| 12 | 18,8 | 14 | | | | | | 12 |
| 14 | 18 | 13,3 | 10,1 | | | | | 14 |
| 16 | 17,1 | 12,6 | 10 | 7,6 | | | | 16 |
| 18 | 16,3 | 11,8 | 9,8 | 7,5 | 5,8 | | | 18 |
| 20 | 15,4 | 11 | 9,6 | 7,3 | 5,6 | 4,2 | | 20 |
| 22 | 14,4 | 10,3 | 9,3 | 7,1 | 5,4 | 4,1 | 2,9 | 22 |
| 24 | 13,4 | 9,6 | 9 | 6,8 | 5,2 | 3,9 | 2,8 | 24 |
| 26 | 11,8 | 8,9 | 8,7 | 6,5 | 4,9 | 3,8 | 2,7 | 26 |
| 28 | 10,4 | 8,3 | 8,3 | 6,2 | 4,6 | 3,6 | 2,6 | 28 |
| 30 | 9,3 | 7,7 | 7,8 | 5,9 | 4,4 | 3,4 | 2,4 | 30 |
| 32 | 8,2 | 7,2 | 7,4 | 5,6 | 4,2 | 3,2 | 2,3 | 32 |
| 34 | 7,3 | 6,7 | 7 | 5,3 | 4 | 3 | 2,2 | 34 |
| 36 | 6,5 | 6,3 | 6,4 | 5,1 | 3,8 | 2,9 | 2 | 36 |
| 38 | 5,7 | 5,8 | 5,7 | 4,8 | 3,6 | 2,8 | 1,9 | 38 |
| 40 | 5 | 5,1 | 5,1 | 4,6 | 3,5 | 2,6 | 1,8 | 40 |
| 42 | 4,3 | 4,5 | 4,5 | 4,3 | 3,3 | 2,5 | 1,7 | 42 |
| 44 | 3,7 | 4 | 4 | 4,1 | 3,2 | 2,4 | 1,6 | 44 |
| 46 | 3,2 | 3,5 | 3,5 | 3,6 | 3,1 | 2,3 | 1,5 | 46 |
| 48 | 2,8 | 3 | 3,1 | 3,2 | 3 | 2,2 | 1,4 | 48 |
| 50 | 2,5 | 2,7 | 2,7 | 2,9 | 2,8 | 2,1 | 1,4 | 50 |
| 52 | | 2,3 | 2,3 | 2,5 | 2,5 | 2 | 1,3 | 52 |
| 54 | | 2 | 2 | 2,2 | 2,2 | 1,9 | 1,2 | 54 |
| 56 | | 1,7 | 1,7 | 1,9 | 2 | 1,8 | 1,1 | 56 |
| 58 | | 1,4 | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 1,1 | 58 |
| 60 | | | 1,2 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1 | 60 |
| 62 | | | | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 1 | 62 |
| 64 | | | | | 1 | | | 64 |
| Telesk. I | | 94 | | | 94 | | | I Telesk. |
| Telesc. II | | 94 | | | 94 | | | II Telesc. |
| Télesc. III | | 94 | | | 94 | | | III Télesc. |
| % IV | | 0 | | | 94 | | | IV % |

TAB 82123

Feste Gitterspitze 20°: 14 m – 42 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 40 t.

Lattice fly jib 20°: 14 m – 42 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 40 t.

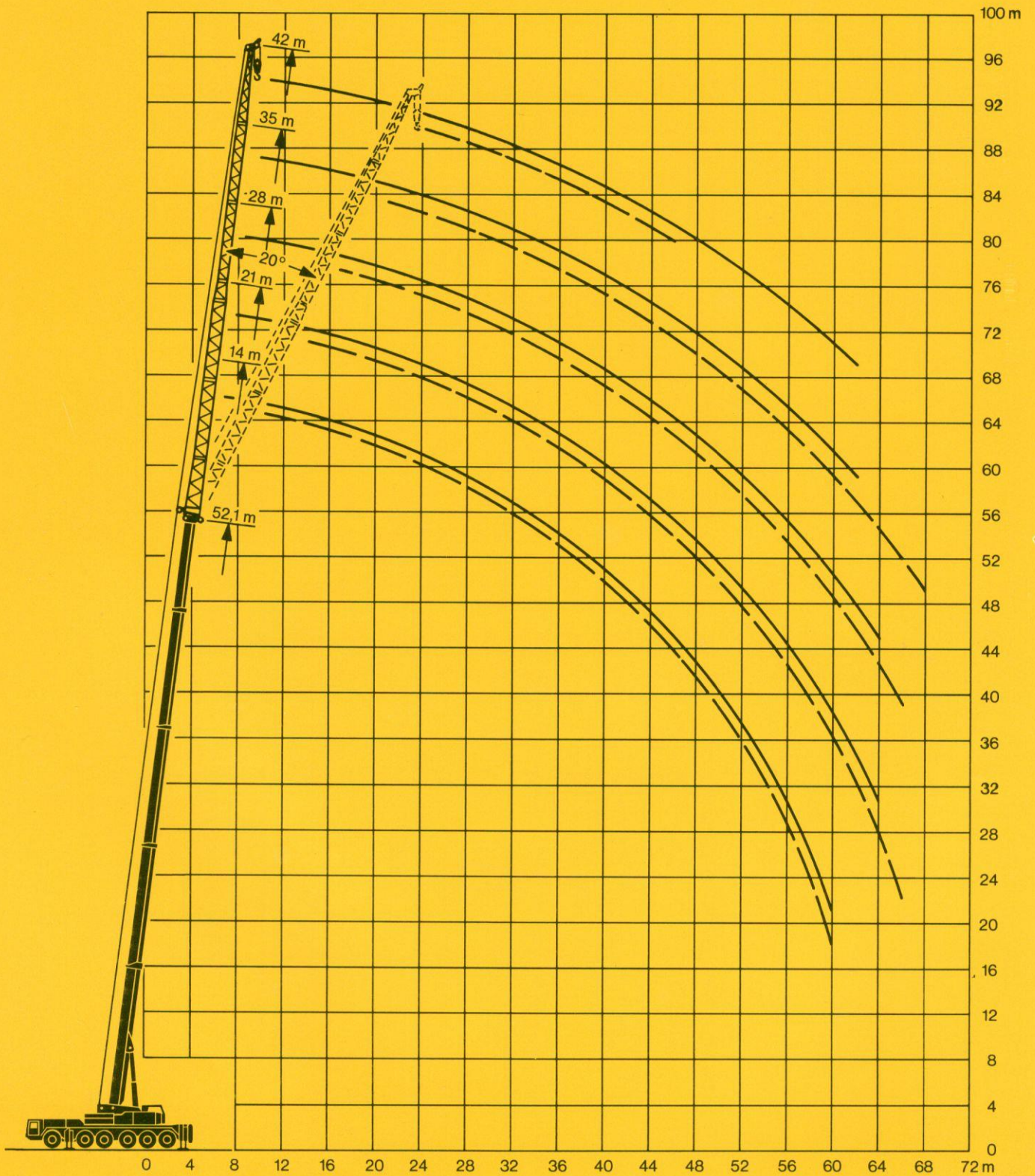
Fléchette treillis fixe, inclinaison 20°: 14 m – 42 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 40 t.

| Ausladung Radius Portée | Teleskopausleger / Telescopic boom / Flèche télescopique | | | | | | | Ausladung Radius Portée |
|-------------------------------|--|------|---|------|------|------|------|-------------------------------|
| | 42,6 m | | 52,1 m | | | | | |
| | 14 m | 21 m | Gitterspitze / Lattice fly jib / Fléchette treillis | | | 35 m | 42 m | |
| m | 14 m | 21 m | 14 m | 21 m | 28 m | 35 m | 42 m | m |
| 14 | 11,7 | | | | | | | 14 |
| 16 | 11 | | | | | | | 16 |
| 18 | 10,3 | 7,2 | 6,8 | | | | | 18 |
| 20 | 9,7 | 6,8 | 6,5 | | | | | 20 |
| 22 | 9,1 | 6,4 | 6,2 | 4,7 | | | | 22 |
| 24 | 8,7 | 6,1 | 5,9 | 4,5 | 3,4 | | | 24 |
| 26 | 8,3 | 5,8 | 5,7 | 4,3 | 3,3 | | | 26 |
| 28 | 7,8 | 5,5 | 5,4 | 4,1 | 3,2 | 2,4 | | 28 |
| 30 | 7,4 | 5,2 | 5,2 | 4 | 3,1 | 2,3 | | 30 |
| 32 | 7 | 5 | 5 | 3,9 | 3 | 2,2 | 1,4 | 32 |
| 34 | 6,7 | 4,8 | 4,8 | 3,7 | 2,8 | 2,1 | 1,4 | 34 |
| 36 | 6,4 | 4,7 | 4,6 | 3,6 | 2,7 | 2 | 1,3 | 36 |
| 38 | 6,1 | 4,5 | 4,4 | 3,5 | 2,6 | 1,9 | 1,2 | 38 |
| 40 | 5,5 | 4,3 | 4,2 | 3,3 | 2,6 | 1,8 | 1,1 | 40 |
| 42 | 4,8 | 4,2 | 4,1 | 3,2 | 2,5 | 1,8 | 1,1 | 42 |
| 44 | 4,2 | 4,1 | 3,9 | 3,1 | 2,5 | 1,7 | 1 | 44 |
| 46 | 3,6 | 3,9 | 3,8 | 3 | 2,4 | 1,7 | 1 | 46 |
| 48 | 3,1 | 3,5 | 3,4 | 2,9 | 2,3 | 1,6 | | 48 |
| 50 | 2,6 | 3,1 | 3 | 2,8 | 2,2 | 1,6 | | 50 |
| 52 | 2,2 | 2,7 | 2,6 | 2,7 | 2,2 | 1,5 | | 52 |
| 54 | | 2,3 | 2,2 | 2,6 | 2,1 | 1,4 | | 54 |
| 56 | | 2 | 1,9 | 2,3 | 2,0 | 1,4 | | 56 |
| 58 | | 1,6 | 1,6 | 2 | 2,0 | 1,4 | | 58 |
| 60 | | | 1,3 | 1,7 | 1,9 | 1,3 | | 60 |
| 62 | | | | 1,4 | 1,6 | 1,3 | | 62 |
| 64 | | | | 1,1 | 1,4 | 1,2 | | 64 |
| 66 | | | | | 1,1 | 1,2 | | 66 |
| 68 | | | | | | 1 | | 68 |
| Telesk. I | | 94 | | | 94 | | | I Telesk. |
| Telesc. II | | 94 | | | 94 | | | II Telesc. |
| Télesc. III | | 94 | | | 94 | | | III Télesc. |
| % IV | | 0 | | | 94 | | | IV % |

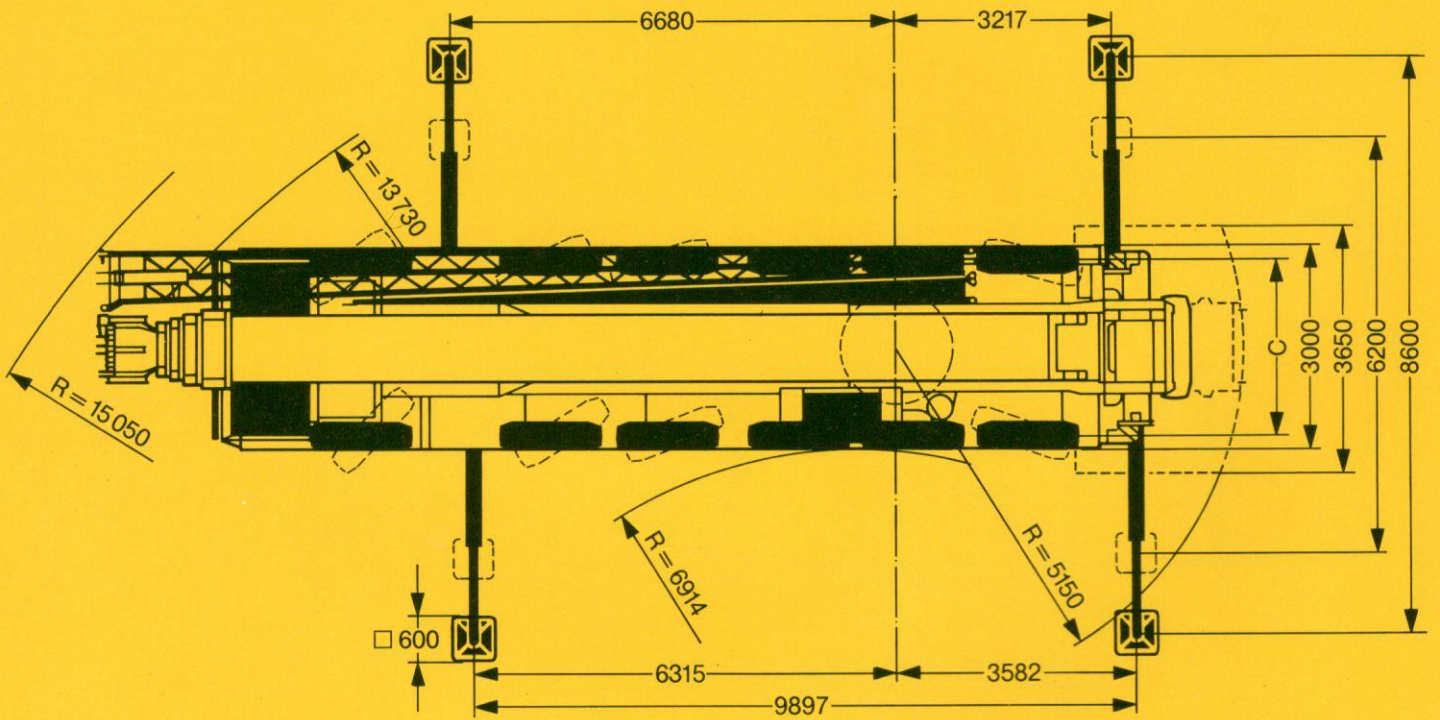
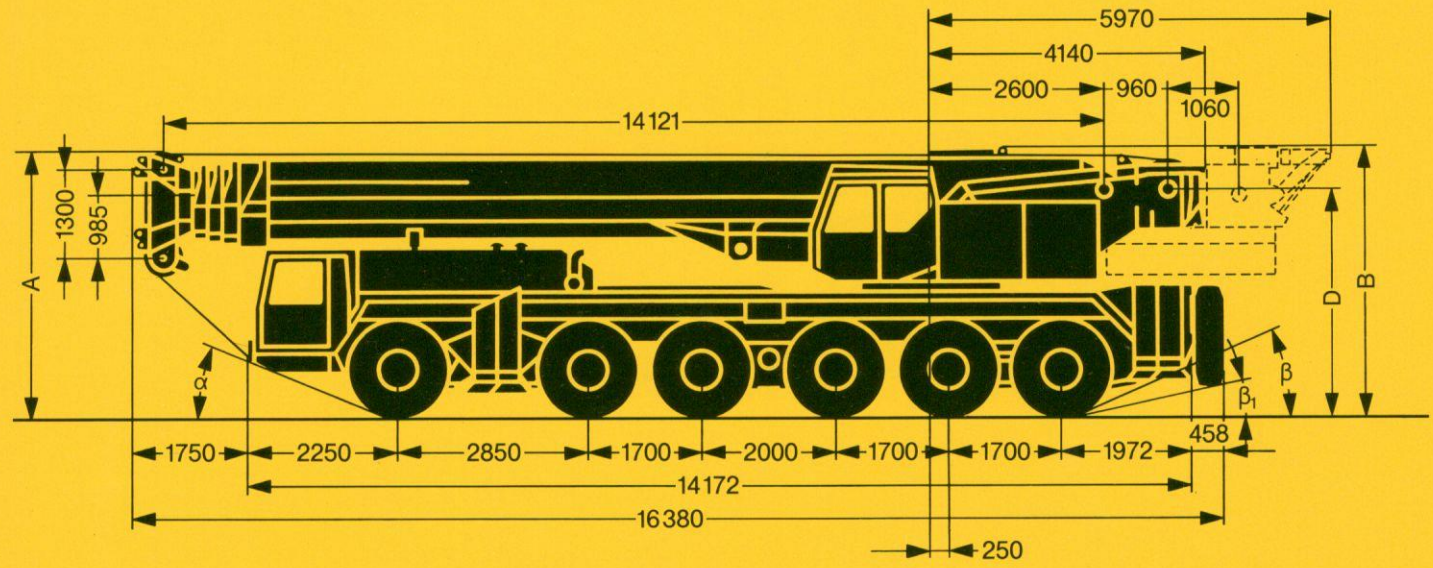
TAB 82129

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Feste Gitterspitze.
Lattice fly jib.
Fléchette treillis fixe.



Die Maße. Dimensions. Encombrement.



| Bereifung Tyres Pneumatiques | Maße / Dimensions / Encombrement mm | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|--------------|------|------|------|----------|---------|-----------|
| | A | A 150 mm* | B | C | D | α | β | β_1 |
| 14.00 R 25 | 3930 | 3780 | 3950 | 2565 | 3327 | 21° | 22° | 10,5° |
| 16.00 R 25 | 3980 | 3830 | 4000 | 2557 | 3377 | 23° | 24° | 12,5° |

* abgesenkt / lowered / abaissé

Die Gewichte. Weights. Poids.

Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.
Axle loads (metric tons). Crane in travel position.
Charges par essieu (t). Grue en position route.

| Achse Axle Essieu | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Gesamtgewicht Total weight Poids total |
|-------------------------|----|----|----|----|----|----|--|
| t | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 72 |

Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Organes de préhension.

| Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t | Rollen No. of sheaves Poulies | Stränge No. of lines Brins | Gewicht kg Weight kg Poids kg |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 200 | 12 | 24 | 2700 |
| 170 | 9 | 17 | 2400 |
| 137 | 7 | 15 | 1470 |
| 100 | 5 | 10 | 1250 |
| 68 | 3 | 7 | 850 |
| 30 | 1 | 3 | 760 |
| 10 | - | 1 | 390 |

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2100 min⁻¹.
Travel speeds in km/h at max. engine speed of 2100 min⁻¹.
Vitesses de déplacement en km/h. Moteur à 2100 min⁻¹.

| Gang Gear Rapport | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | R | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | R | Max. Steigfähigkeit Max. gradient approx. Aptitude à gravir les rampes env. |
|---------------------------------------|------------|------|----|----|------|------|------------|------|----|----|----|------|---|
| Straße On road (km/h) Route | 12 | 20 | 30 | 46 | 63,5 | 11,5 | 13 | 21,5 | 34 | 50 | 69 | 12,5 | - |
| Gelände Off road (km/h) Terrain | 7 | 11,5 | 18 | 26 | 37 | 6,5 | 7,5 | 12,5 | 20 | 29 | 41 | 7 | 45 % |
| Bereifung Tyres Pneumatiques | 14.00 R 25 | | | | | | 16.00 R 25 | | | | | | - |

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2000 min⁻¹.
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2000 min⁻¹.
Vitesses de travail de la grue. Moteur à 2000 min⁻¹.

| Antriebe Drive Mécanismes | stufenlos infinitely variable en continu | SeilØ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble | Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi. |
|---|---|---|---|
| Haupt-Hubwerk Main winch Levage principal | 0 – 165 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple | 23 mm / 400 m | 100 kN |
| Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Levage auxiliaire | 0 – 165 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple | 23 mm / 350 m | 100 kN |
| Drehwerk Slewing gear Orientation | 0 – 1,6 min ⁻¹ | | |
| Wippwerk Luffing Relevage | ca. 70 s bis 83° Auslegerstellung approx. 70 seconds to reach 83° boom angle env. 70 s jusqu'à 83° | | |
| Teleskopieren Telescoping Télescopage | ca. 450 s für Auslegerlänge 14,1 m – 54,5 m approx. 450 seconds for boom extension from 14,1 m – 54,5 m env. 450 s pour passer de 14,1 m – 54,5 m | | |

Das Kranfahrgestell.

| | |
|------------------------|--|
| Rahmen: | Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. |
| Abstützungen: | Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützzyklindern und Drucktellern. Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 1 und 2, der hintere Stützkasten am Fahrgestellheck angeordnet. |
| Motor: | 12-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 444 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 390 kW (530 PS) bei 2100 min ⁻¹ , max. Drehmoment 2357 Nm bei 1100 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 600 l. |
| Getriebe: | Automatik-Getriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 755, mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Verteilerdifferential und Geländestufe. |
| Achsen: | Schwere Kranfahrzeugaachsen. Alle 6 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 3 und 6 gelenkt. Achsen 1, 2, 5 und 6 sind Planetenachsen, Achse 5 mit Zwischenachsdifferential, alle angetriebenen Achsen mit Querdifferential. |
| Gelenkwellen: | Alle Gelenkwellen mit 70° Kreuzverzahnung. |
| Federung: | Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert mit automatischer Niveauregulierung. Achsdruckausgleich zwischen den Achspaaren 1 + 2, 3 + 4 und 5 + 6. Federung hydraulisch blockierbar. |
| Bereifung: | 12fach, alle Achsen einzeln bereift. Reifengröße: 14.00 R 25 X VC. |
| Lenkung: | ZF-Halbblock-Hydrolenkung, 2-Kreisanlage mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben. |
| Bremsen: | Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. bis 6. Achse wirkend. |
| Fahrerhaus: | Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente. |
| Elektr. Anlage: | 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO. |

Der Kranoberwagen.

| | |
|-----------------------------------|---|
| Rahmen: | Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht. |
| Kranmotor: | 6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 366 LA, wassergekühlt, Leistung nach DIN 150 kW (204 PS) bei 2000 min ⁻¹ , max. Drehmoment 750 Nm bei 1400 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 400 l. |
| Kranantrieb: | Diesel-hydraulisch mit 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung. |
| Steuerung: | Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend. |
| Hubwerk: | Axialkolben-Verstellmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse. |
| Wippwerk: | 2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil. |
| Drehwerk: | Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzeln und federbelastete Haltebremse. |
| Kranfahrer kabine: | Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente. |
| Sicherheits-einrichtungen: | Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche. |
| Teleskopausleger: | 1 Anlenkstück und 4 Teleskopteile. Alle Teleskopteile separat ausschiebbar. Auslegerlänge: 14,1 m – 54,5 m. |
| Elektr. Anlage: | 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien. |

Die Zusatzausrüstung.

| | |
|-----------------------------|--|
| Klappspitze: | 13 m – 22 m lang, als gerade Verlängerung zum Teleskopausleger. |
| Gitterspitzen: | Wippbare Gitterspitze 17,5 m – 56 m lang, feste Gitterspitze 14 m – 42 m lang. |
| 2. Hubwerk: | Für den 2-Hakenbetrieb bzw. zum Verstellen der Gitterspitze. |
| Lastmomentbegrenzer: | Elektronisches Grundgerät mit Anbauteilen. |
| Bereifung: | 12fach, alle Achsen einzeln bereift. Reifengröße: 16.00 R 25 X VC. |

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Truck chassis.

| | |
|---------------------------|---|
| Frame: | Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel. |
| Outriggers: | 4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Front outriggers mounted between axles 1 and 2, rear outriggers at rear of truck chassis. |
| Engine: | Diesel, 12 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 444 A, output 390 kW DIN (530 HP) at 2100 min ⁻¹ , max. torque 2357 Nm at 1100 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 600 litres. |
| Transmission: | Allison type CLBT 755 automatic transmission with torque converter and hydro-dynamic retarder brake. 5 forward speeds, 1 reverse. Splitter gearbox with differential and off-road range. |
| Axles: | Heavy duty crane truck axles, all 6 axles sprung. Axles 1 to 3 and 6 steered. Axles 1, 2, 5 and 6 are planetary axles, intermediate differential at axle 5, all driven axles with transverse differential. |
| Cardan shafts: | All cardan shafts with 70° diagonal toothing. |
| Suspension: | All axles are hydropneumatically sprung with automatic levelling. Load equalization between axle pairs 1 + 2, 3 + 4 and 5 + 6. Suspension hydraulically locked. |
| Tyres: | 12 tyres, all axles with single tyres. Tyre size: 14.00 R 25 X VC. |
| Steering: | ZF semi-unitary hydraulic power steering, dual circuit system, with hydraulic servo mechanism and auxiliary pump circuit. |
| Brakes: | Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels, dual circuit system. Hand brake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to 6. |
| Driver's cab: | Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments. |
| Electrical system: | 24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations. |

Crane superstructure.

| | |
|---------------------------|--|
| Frame: | Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to truck chassis by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation. |
| Crane engine: | Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 366 LA, output 150 kW DIN (204 HP) at 2000 min ⁻¹ , max. torque 750 Nm at 1400 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 400 litres. |
| Crane drive: | Diesel-hydraulic, with 4 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation. |
| Crane control: | By self-centering control lever, movable in 4 directions (cross-control arrangement). |
| Main winch: | Axial piston swivelling motor. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake. |
| Luffing gear: | Twin double-acting hydraulic cylinders with integral safety locking valves. |
| Slewing gear: | Planetary gear with flange connected hydraulic motor and spring loaded brake. |
| Crane cab: | All-steel construction, safety glazing, controls and instruments. |
| Safety devices: | Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture. |
| Telescopic boom: | 1 boom pivot section and 4 telescopic sections. All sections separate hydraulically extendable. Boom length: 14,1 m – 54,5 m. |
| Electrical system: | 24 Volts DC, 2 batteries. |

Additional equipment.

| | |
|-----------------------------|--|
| Folding jib: | 13 m – 22 m long, for straight-line boom extension. |
| Lattice jibs: | Fly jib 14 m – 42 m, luffing jib 17,5 m – 56 m. |
| Hoisting gear 2: | For two-hook operation or to luff the lattice fly jib. |
| Load-moment limiter: | Electronic basic and input units. |
| Tyres: | 12 tyres, all axles with single tyres. Tyre size: 16.00 R 25 X VC. |

Other items of equipment available on request.

Châssis porteur.

| | |
|---------------------------------|---|
| Châssis: | De fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable en acier allié. |
| Stabilisateurs: | Quatre poutres télescopiques, avec vérins d'appui hydrauliques et semelles. Les carters des poutres de stabilisation avant sont disposés entre les essieux 1 et 2, les carters AR à l'arrière du châssis. |
| Moteur: | Diesel, 12 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 444 A, refroidissement par eau, puissance 390 kW DIN (530 ch) à 2100 min ⁻¹ , couple maxi. 2357 Nm à 1100 min ⁻¹ . Capacité du réservoir carburant: 600 l. |
| Boîte: | Boîte automatique, marque Allison, type CLBT 755, avec convertisseur de couple et ralentisseur hydraulique. 5 rapports AV et 1 AR. Boîte de transfert avec répartiteur différentiel et rapport tout terrain. |
| Essieux: | Essieux spéciaux lourds. Tous les 6 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 à 3 et 6 sont directeurs. Les essieux 1, 2, 5 et 6 sont des essieux planétaires, différentiel intermédiaire à l'essieu 5, tous les essieux moteurs avec différentiel transversal. |
| Arbres articulés: | Tous les arbres articulés à denture étagée de 70°. |
| Suspension: | Tous les essieux disposent d'une suspension hydropneumatique avec système d'équilibrage automatique. Dispositif de répartition des charges entre les essieux 1 + 2, 3 + 4 et 5 + 6. Suspension blocable hydrauliquement. |
| Pneumatiques: | 12 pneumatiques, tous les essieux munis de roues simples. Dimension des pneumatiques: 14.00 R 25 X VC. |
| Direction: | Direction hydraulique semi-bloc ZF, à deux circuits, assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu. |
| Freins: | Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur les essieux 2 à 6. |
| Cabine: | Cabine spacieuse entièrement réalisée en tôles d'acier, suspension assurée par silent-blocs, vitrage de sécurité, tableau de bord complet. |
| Installation électrique: | 24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code. |

Partie tournante.

| | |
|------------------------------------|--|
| Châssis: | De fabrication Liebherr, soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°. |
| Moteur: | Diesel, 6 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 366 LA, refroidissement par eau, puissance 150 kW DIN (204 ch) à 2000 min ⁻¹ , couple maxi. 750 Nm à 1400 min ⁻¹ . Capacité du réservoir carburant: 400 l. |
| Entraînement: | Diesel-hydraulique comprenant 4 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance. |
| Commande: | Deux leviers quatre directions à rappel automatique au point mort. |
| Mécan. de levage principal: | Moteur hydraulique à cylindrée variable, treuil de levage avec réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort. |
| Mécan. de relevage: | Deux vérins différentiels, avec clapet anti-retour de sécurité. |
| Orientation: | Moteur hydraulique, réducteur planétaire, pignon d'orientation et frein d'arrêt commandé par ressort. |
| Cabine: | Entièrement réalisée en tôles d'acier avec vitrage de sécurité, organes de commande et appareils de contrôle. |
| Sécurités: | Fin de course de levage, indicateur d'angle de flèche, soupapes de sûreté, sur tubes et flexibles. |
| Flèche télescopique: | Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 4 éléments télescopiques. Télescopage individuel de toutes les éléments télescopiques. Longueur de flèche: 14,1 m – 54,5 m. |
| Installation électrique: | 24 volts continus, 2 batteries. |

Équipement optionnel.

| | |
|-------------------------------------|---|
| Fléchette pliante: | 13 m – 22 m, formant rallonge dans l'axe de la flèche télescopique. |
| Fléchettes treillis: | Fléchette treillis relevable 17,5 m – 56 m, fléchette treillis fixe 14 m – 42 m. |
| Mécan. de levage secondaire: | Pour le travail avec 2 crochets ou le relevage de la fléchette treillis. |
| Limiteur de couple: | Appareil de base avec accessoires. |
| Pneumatiques: | 12 pneumatiques, tous les essieux munis de roues simples. Dimension des pneumatiques: 16.00 R 25 X VC. |

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Änderungen vorbehalten. / Subject to modification. / Sous réserve de modifications.

TP 123 b. 1.7.90

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH

D-7930 Ehingen/Donau, Telefon (0 73 91) 5 02-0, Telefax (0 73 91) 5 02-3 99, Telex 7 1 763-0 le d