

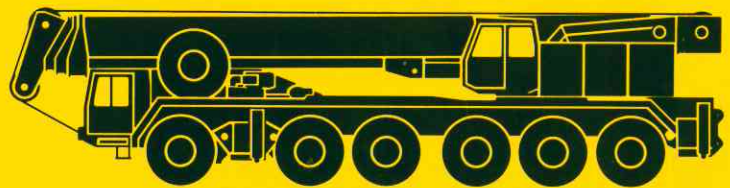
LTM 1125

Mobilkran – Technische Daten

Mobile Crane – Technical Data

Grue automotrice –

Caractéristiques techniques



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 15,5 t.
Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360°. Counterweight: 15.5 t.
Longueurs de la flèche (en m). Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 15,5 t.

Ausladung Radius Portée m	14 m		23,5 m		33 m		38,2 m		42,5 m		45 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
3	125	140										
3,5	115	130										
4	110	125	72	82								
5	94	108	63	72								
6	80	92	57	65	40	46						
7	67	77	52	59	38	43,5	32	36				
8	58	66	48	55	35	40	30,5	35	25	28	21	23
9	50	57	44	49	32,5	37	28,4	32,5	24,2	27,5	19,8	22
10	42,5	46,5	39,5	45,5	30	34,5	26,2	30	23,1	26,5	18,6	21
12			29,7	32,5	26	29,9	22,7	26,1	20,4	23,4	16,7	19,2
14			22,6	24,7	22,5	25,8	19,6	22,5	18	20,7	15	17,2
16			17,3	18,8	18,5	20,1	17,2	19,7	15,7	18	13,7	15,7
18			13,5	14,7	14,6	15,9	15	17	14	16,1	12,4	14,2
20			10,5	11,4	11,7	12,7	12,7	13,8	12,4	14,2	11	12,6
22					9,4	10,2	10,4	11,3	11	12	10	11,5
24					7,5	8,1	8,5	9,2	9,1	9,9	9	10
26					6	6,5	6,9	7,5	7,5	8,2	7,6	8,2
28					4,7	5,1	5,6	6,1	6,2	6,8	6,3	6,8
30					3,7	4	4,5	4,9	5,1	5,6	5,2	5,6
32							3,6	3,9	4,2	4,6	4,3	4,6
34							2,8	3,1	3,4	3,7	3,4	3,7
36									2,7	2,9	2,7	3
38									2,1	2,3	2,1	2,3
40											1,6	1,7
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %	I	0	92		92		92		92		100	
	II	0	0		92		92		92		100	
	III	0	0		0		50		92		100	

SKA 74911 / 74912

Teleskopauslegerlängen (m). Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 8 t.
Working lengths of boom (metres). On outriggers, 360°. Counterweight: 8 t.
Longueurs de la flèche (en m). Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 8 t.

Ausladung Radius Portée m	14 m		23,5 m		33 m		38,2 m		42,5 m		45 m	
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
3	125	140										
3,5	115	130										
4	109	125	72	82								
5	92	105	63	72								
6	76	87	57	65	40	46						
7	64	73	52	59	38	43,5	32	36				
8	53	61	48	55	35	40	30,5	35	25	28	21	23
9	44	50	41	46	32,5	37	28,4	32,5	24,2	27,5	19,8	22
10	37,5	40,5	34,8	37,8	30	34,5	26,2	30	23,1	26,5	18,6	21
12			24,8	27	26	28,6	22,7	26,1	20,4	23,4	16,7	19,2
14			17,9	19,5	19,2	20,9	19,6	22,1	18	20,7	15	17,2
16			13,3	14,5	14,6	15,8	15,6	16,9	15,7	17,5	13,7	15,7
18			10	10,8	11,2	12,2	12,2	13,3	12,8	13,9	12,4	13,9
20			7,4	8	8,6	9,3	9,7	10,5	10,3	11,2	10,4	11,2
22					6,6	7,2	7,6	8,3	8,2	9	8,3	9
24					5	5,4	6	6,5	6,6	7,2	6,7	7,7
26					3,7	4	4,6	5	5,3	5,7	5,3	5,8
28					2,6	2,8	3,5	3,8	4,1	4,5	4,2	4,6
30					1,8	1,9	2,6	2,8	3,2	3,5	3,3	3,5
32							1,8	2	2,4	2,6	2,5	2,7
34							1,2	1,3	1,7	1,9	1,8	1,9
36									1,1	1,2	1,2	1,3
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %	I	0	92		92		92		92		100	
	II	0	0		92		92		92		100	
	III	0	0		0		50		92		100	

SKA 74911 / 74912

Sein größtes Lastmoment ist 552 tm.

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

Teleskopausleger: 38,2 m – 42,5 m. Klappspitze: 13 m – 20 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.
Telescopic boom: 38.2 m – 42.5 m. Folding jib: 13 m – 20 m. On outriggers, 360°.
Flèche télescopique: 38,2 m – 42,5 m. Fléchette pliante: 13 m – 20 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°.

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique					
	38,2 m		42,5 m		42,5 m	
	Klappspitze Folding jib Fléchette pliante					
	13 m		13 m		20 m	
m	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
10	13	15				
12	11,8	13,5	9	10		
14	10,9	12,5	8,3	9,5	6	6,9
16	10,1	11,6	7,7	8,8	5,6	6,4
18	9,4	10,8	7,2	8,2	5,2	6
20	8,7	10	6,8	7,8	4,8	5,5
22	8,2	9,4	6,4	7,3	4,5	5,1
24	7,6	8,7	6	6,9	4,3	4,9
26	7	8	5,6	6,3	4	4,6
28	6,5	7,2	5,2	5,9	3,7	4,2
30	5,5	6	4,9	5,5	3,5	4
32	4,5	4,9	4,6	5,2	3,2	3,4
34	3,7	4	4	4,3	3	2,9
36	3	3,3	3,2	3,5	2,8	2,7
38	2,4	2,6	2,6	2,8	2,6	2,5
40	1,8	2	2,1	2,2	2,1	2,3
42	1,4	1,5	1,6	1,7	1,6	1,8
44	0,9	1	1,1	1,2	1,2	1,3
46			0,7	0,8	0,8	0,9

Ballast: 15,5 t.
Counterweight: 15,5 t.
Contrepoids: 15,5 t.

SKA 74904 / 74905

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique					
	38,2 m		42,5 m		42,5 m	
	Klappspitze Folding jib Fléchette pliante					
	13 m		13 m		20 m	
m	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %
10	13	15				
12	11,8	13,5	9	10		
14	10,9	12,5	8,3	9,5	6	6,9
16	10,1	11,6	7,7	8,8	5,6	6,4
18	9,4	10,8	7,2	8,2	5,2	6
20	8,7	10	6,8	7,8	4,8	5,5
22	8,2	9,3	6,4	7,3	4,5	5,1
24	7	7,6	6	6,9	4,3	4,9
26	5,6	6,1	5,6	6,3	4	4,6
28	4,5	4,9	4,8	5,2	3,7	4,2
30	3,6	3,9	3,8	4,2	3,5	4
32	2,8	3	3	3,3	3,2	3,3
34	2,1	2,3	2,3	2,5	2,4	2,6
36	1,5	1,6	1,7	1,8	1,8	2
38	0,9	1	1,2	1,3	1,3	1,4
40			0,7	0,8	0,8	0,9

Ballast: 8 t.
Counterweight: 8 t.
Contrepoids: 8 t.

SKA 74904 / 74905

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kippplast.
- Die Traglasten 75 % entsprechen DIN 15018, Teil 3 und DIN 15019, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Für Betrieb mit Gitterspitzen gelten niedrigere Windstärken.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze. Liegt die Klappspitze neben dem Anlenkstück, sind die Traglasten um ca. 1700 kg zu reduzieren. Ist die Klappspitze angebaut, reduzieren sich die Traglasten am Teleskopausleger um ca. 6000 kg.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf 85 % der Kipplast.

Remarks referring to load charts.

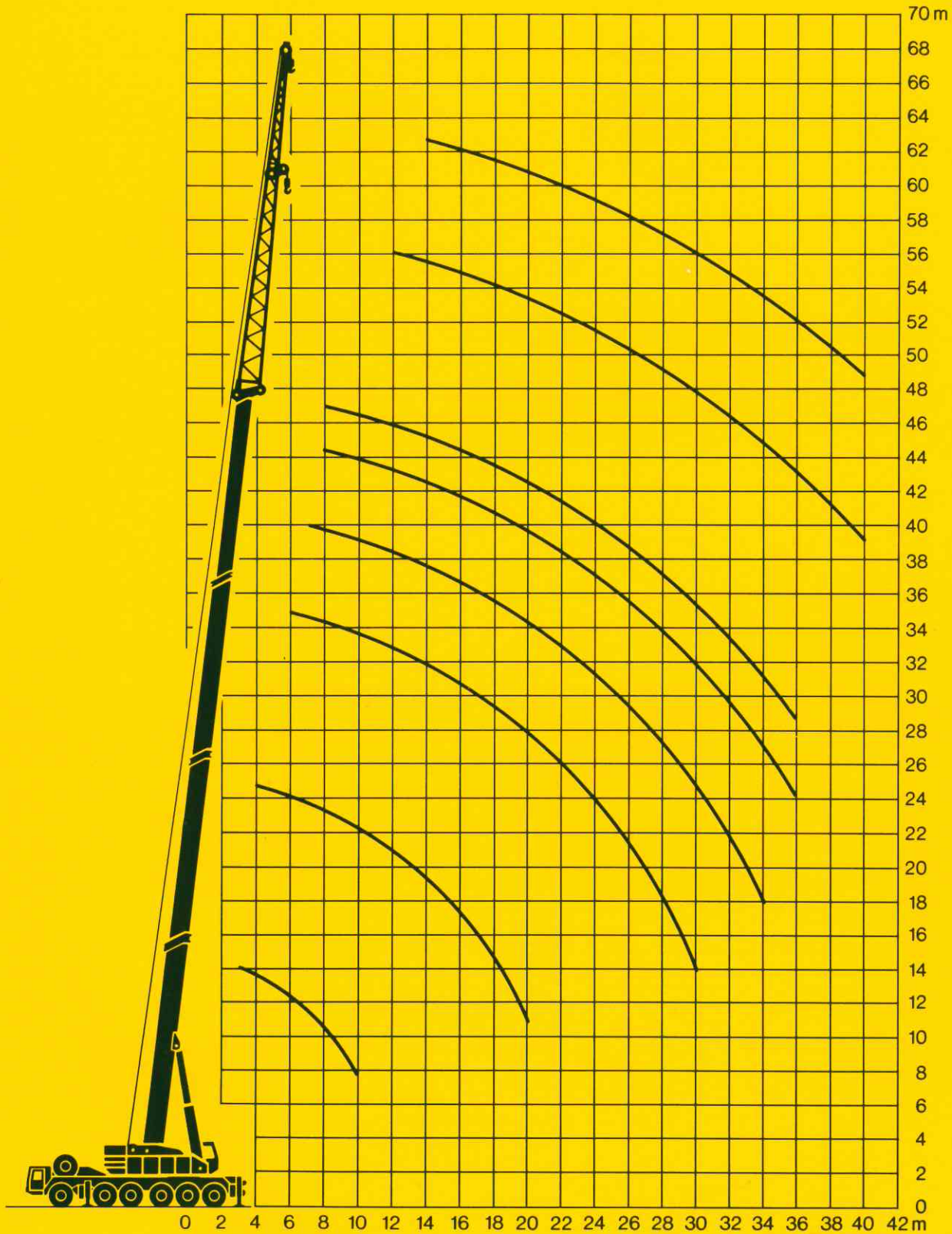
- The tabulated load ratings do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- The tabulated 75 % ratings are in accordance with DIN 15018, part 3 and DIN 15019, part 2 and F. E. M. standards.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m². For operation with fly jibs, lower wind forces apply.
- Load capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The hoisting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off. If the folding jib is placed by the side of the pivot section, the hoisting capacity must be reduced by approx. 1700 kg. If the folding jib is fixed in the working position, the hoisting capacities at the main boom must be reduced by approx. 6000 kg.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les charges de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Les charges à 75 % sont déterminées conformément à la norme DIN 15018, chapitre 3 et DIN 15019, chapitre 2 et aux prescriptions de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m². Pour le travail avec fléchette treillis des forces de vent plus faibles sont applicables.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les charges indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliée déposée. Si la fléchette dépliée reste fixée le long de l'élément de base, ces forces de levage seront réduites de env. 1700 kg. Si elle est montée comme équipement de travail, les forces de levage à la flèche télescopique seront alors réduites de env. 6000 kg.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Le couple de charge maxi. indiqué est au plus égal 85 % de la charge de basculement.

Its maximum load moment is 552 tm.

**Die Hubhöhen.
Lifting heights.
Hauteurs de levage.**



Couple de charge maxi.: 552 tm.

Die Traglasten an der Gitterspitze. Lifting capacities at the lattice jib. Forces de levage à la fléchette treillis.

Wippbare Gitterspitze: 17,5 m – 35 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 8 t.
Luffing lattice jib: 17.5 m – 35 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 8 t.
Fléchette treillis relevable: 17,5 m – 35 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 8 t.

Ausladung Radius Portée m	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique															
	23,5 m				33 m				38,2 m				42,5 m			
	Gitterspitze Lattice jib Fléchette treillis				Gitterspitze Lattice jib Fléchette treillis				Gitterspitze Lattice jib Fléchette treillis				Gitterspitze Lattice jib Fléchette treillis			
	17,5 m	21 m	28 m	35 m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	17,5 m	21 m	28 m	35 m	17,5 m	21 m	28 m	35 m
9	15															
10	14,4	12														
11	13,8	11,5														
12	13,3	11			12,5											
13	12,7	10,6	8,4		12	10			11							
14	12,1	10,1	8,1		11,5	9,5			10,6	8,5			9,5			
15	11,5	9,6	7,9		11	9,1	7,2		10,2	8,2			9,2			
16	11	9,2	7,6	5,3	10,5	8,7	7		9,7	7,9			8,9	6,6		
18	9,8	8,3	7,1	5	9,5	7,8	6,5	4,5	8,9	7,2	6		8,3	6,2	5,5	
20			6,5	4,7	8,5	7	6,1	4,2	8	6,5	5,6	3,4	7,5	5,8	5,1	2,5
22			6	4,4		6,2	5,6	3,9		5,9	5,2	3,2	7	5,4	4,8	2,4
24			5,5	4,1			5,1	3,7		5,3	4,8	3		5	4,3	2,3
26			4,9	3,8			4,7	3,4			4,4	2,8			4,1	2,2
28			4,3	3,5			4,2	3,2			4	2,6			3,7	2,1
30				3,2			3,7	2,9			3,6	2,4			3,4	2
32				2,8				2,6				2,2			3	1,9
34				2,5				2,3				2				1,7
36								2,1								1,6
38												1,6				1,5

SKA 74901

Feste Gitterspitze unter 0° / 20°: 14 m – 28 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 15,5 t.
Fly jib at 0° or 20° angle: On outriggers, 360°. Counterweight: 15.5 t.
Fléchette treillis fixe inclinaison 0° ou 20°: Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 15,5 t.

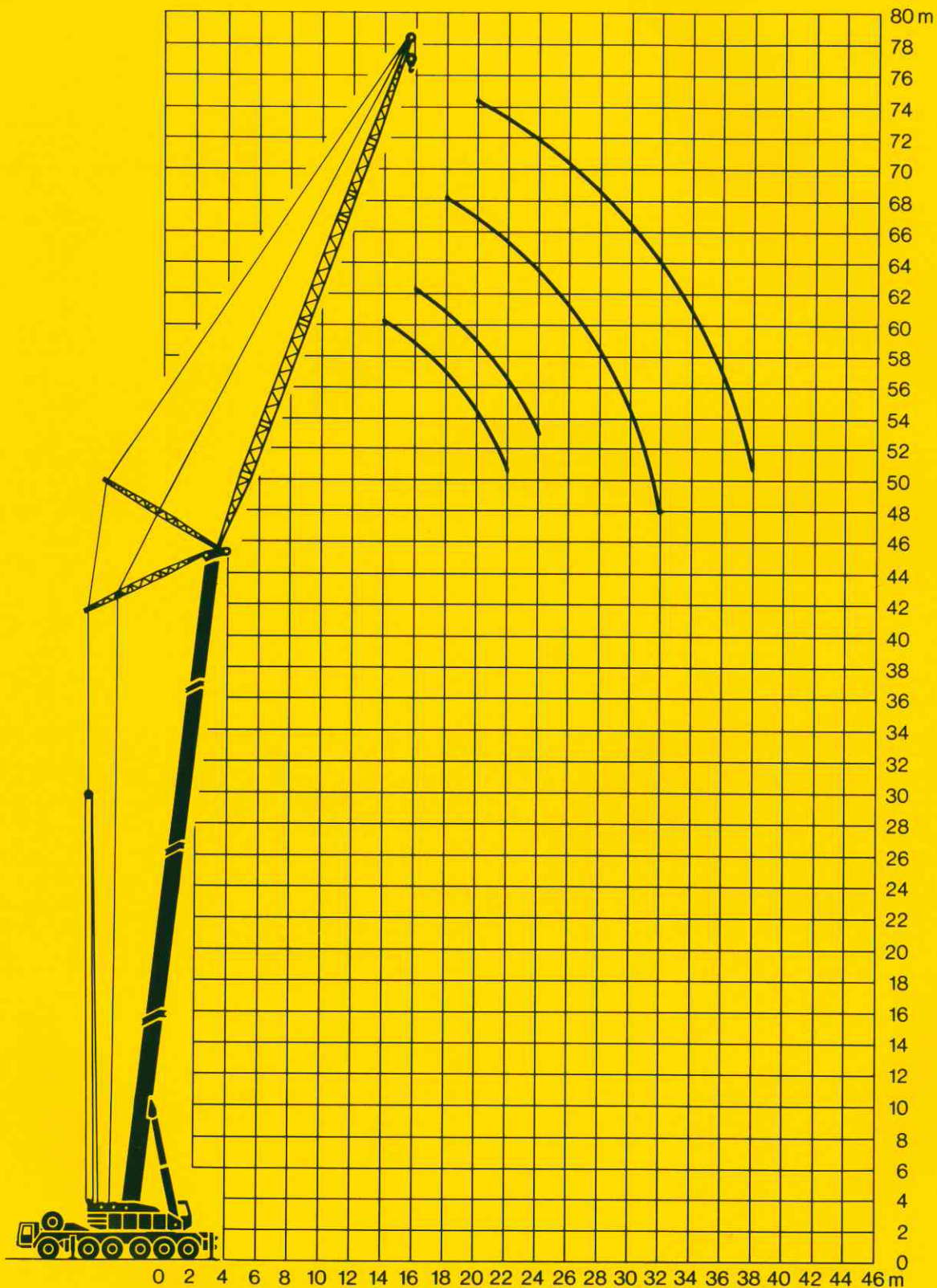
Ausladung Radius Portée m	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique							
	38,2 m		42,5 m		42,5 m		42,5 m	
	Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis 14 m		Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis 14 m		Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis 21 m		Gitterspitze Fly jib Fléchette treillis 28 m	
	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°
10	12							
12	11			8				
14	10	8,5		7,4		5		
16	9,2	7,8		6,8	5,5	4,8		
18	8,4	7,2		6,3	5,1	4,6		3
20	7,7	6,6		5,8	4,8	4,3		2,9
22	7,1	6,1		5,4	4,5	4	3,5	2,8
24	6,5	5,6		5	4,2	3,7	3,3	2,7
26	6	5,3		4,7	3,9	3,4	3,1	2,6
28	5,5	5		4,3	3,6	3,2	2,9	2,5
30	5	4,7		4	3,4	3	2,8	2,4
32	4	4,4		3,6	3,2	2,8	2,7	2,3
34	3,2	3,8		3,4	3	2,7	2,6	2,2
36	2,5	3,1		2,7	2,8	2,6	2,5	2,1
38	1,9	2,4		2,1	2,4	2,3	2,4	1,9
40	1,3	1,8		1,5	2	2	2,3	1,8
42		1,2		1	1,4	1,5	2,4	1,7
44					0,9	1	2,2	1,6
46							1,6	1,5
48							1,2	1,2
50							0,9	0,9

SKA 74903

Der LTM 1125 hat für jeden Einsatz die passende Ausrüstung.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

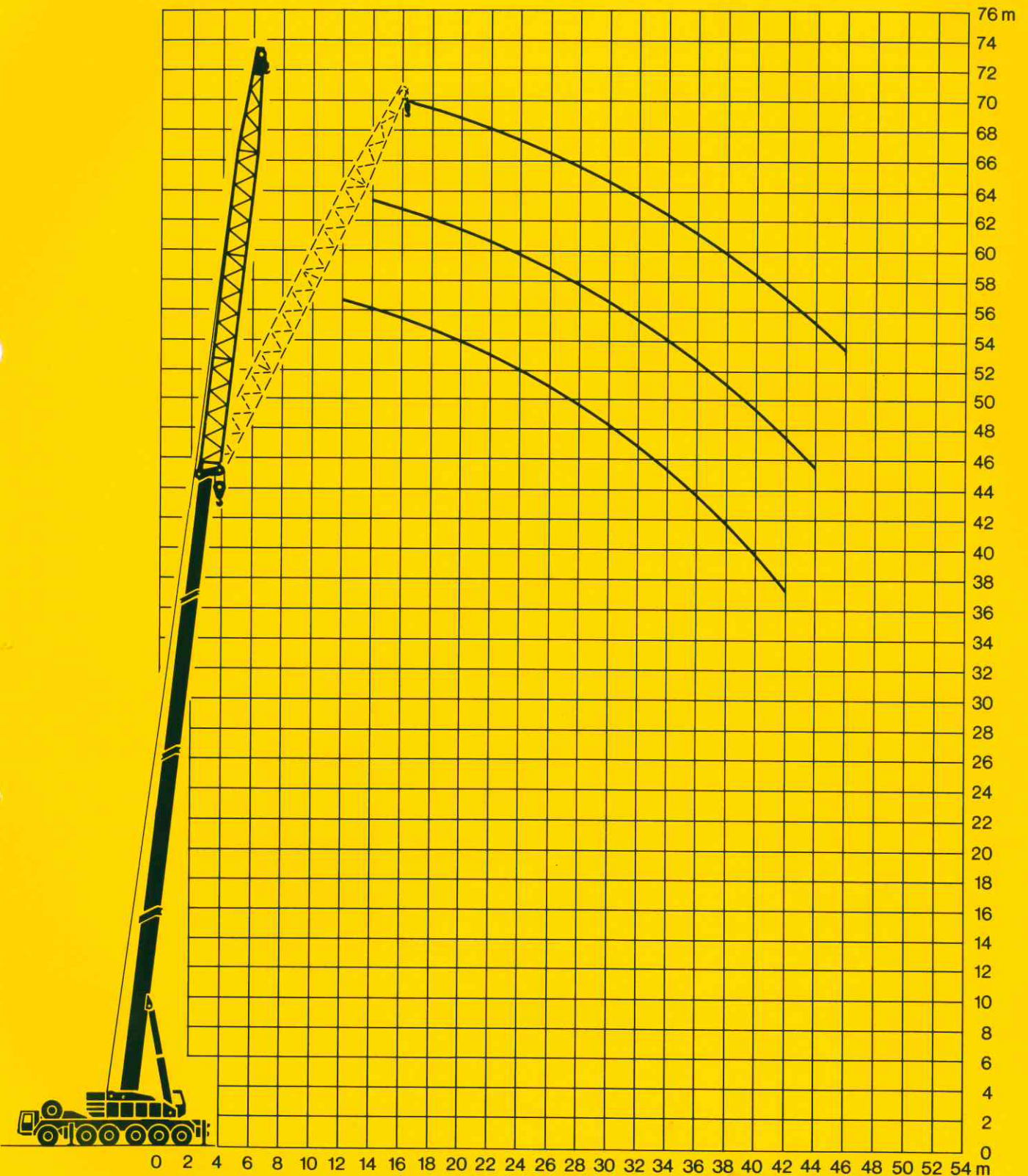
Wippbare Gitterspitze.
Luffing lattice jib.
Fléchette treillis relevable.



**The LTM 1125 can be equipped
to tackle any job.**

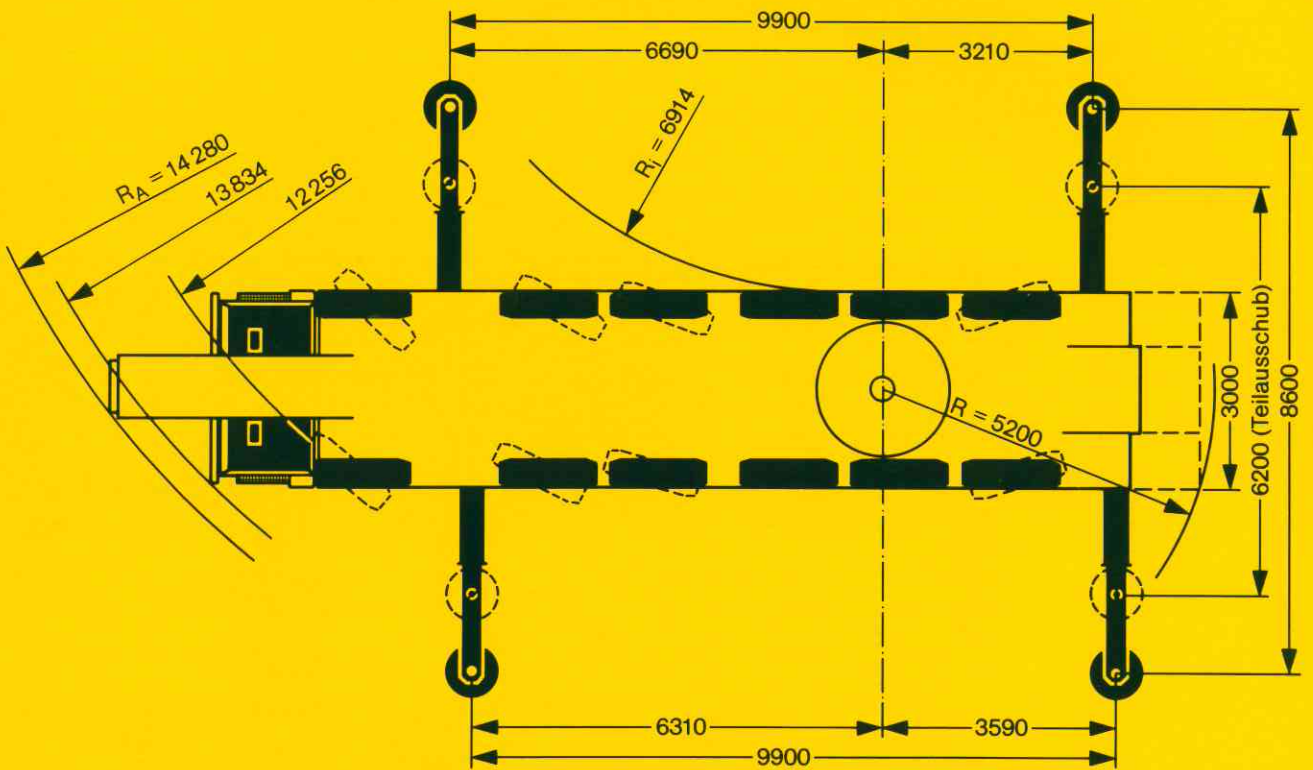
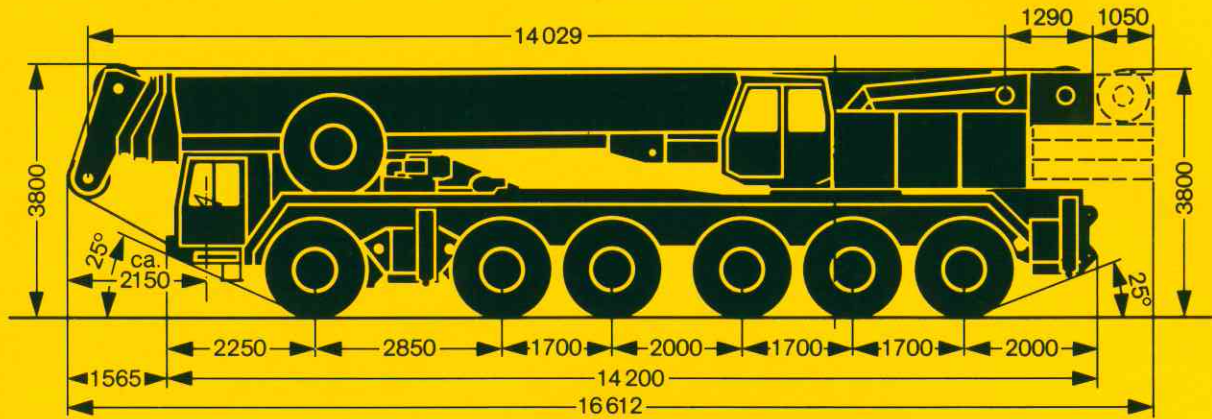
Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

Feste Gitterspitze.
Fly jib.
Fléchette treillis fixe.



**La grue LTM 1125 possède l'équipement
qui convient à chaque problème.**

**Die Maße.
Dimensions.
Encombrement.**



Die Gewichte. Weights. Poids.

Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.
Axle loads (metric tons). Crane in travel position.
Charges par essieu (t). Grue en position route.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	5	6	Gesamtgewicht Total weight Poids total
t	12	12	12	12	12	12	72

Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Organes de préhension.

Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
125	7	16	2000
70	3	7	1100
30	1	3	400
10	—	1	350

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2500 min⁻¹.
Travel speeds in km/h at max. engine speed of 2500 min⁻¹.
Vitesses de déplacement en km/h. Moteur à 2500 min⁻¹.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	R
Straße On road (km/h) Route	12	20	30	45	63	13
Gelände Off road (km/h) Terrain	7	11	19	25	35	7,5

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2300 min⁻¹.
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2300 min⁻¹.
Vitesses de travail de la grue. Moteur à 2300 min⁻¹.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil \varnothing / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
Haupt-Hubwerk Main winch Levage principal	m/min für einfachen Strang 0–140 m/min single line m/mn au brin simple	23 mm / 320 m	100 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Levage auxiliaire	m/min für einfachen Strang 0–70 m/min single line m/mn au brin simple	23 mm / 320 m	100 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0–1,6 min ⁻¹		
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 90 s bis 83° Auslegerstellung approx. 90 seconds to reach 83° boom angle env. 90 jusqu'à 83°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 150 s für Auslegerlänge 14 m – 45 m approx. 150 seconds for boom extension from 14 m – 45 m env. 150 s pour passer de 14 m – 45 m		

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützzyllindern und Drucktellern. Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 1 und 2, der hintere Stützkasten am Fahrgestellheck angeordnet.
Motor:	12-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 424, wassergekühlt, Leistung nach DIN 309 kW (420 PS) bei 2300 min^{-1} , max. Drehmoment 1490 Nm bei 1200 min^{-1} . Kraftstoffbehälter: 800 l.
Getriebe:	Automatik-Getriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 754, mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Verteilerdifferential und Geländestufe.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugachsen: Alle 6 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 3 und 6 gelenkt. Achsen 2, 5 und 6 sind Planetenachsen mit Zwischenachsdifferentialen.
Federung:	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert mit automatischem Niveausgleich. Achsdruckausgleich zwischen den Achspaaren 1 + 2, 3 + 4 und 5 + 6. Federung hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	12fach, alle Achsen einzeln bereift. Größe 14.00 - 24.
Lenkung:	ZF-Halbblock-Hydraulenkung, 2-Kreisanlage, mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage; Handbremse: Feder-speicher auf alle Räder der 2. bis 6. Achse wirkend.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechdurchführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 362 LA, wassergekühlt, Leistung nach DIN 132 kW (180 PS) bei 2200 min^{-1} , max. Drehmoment 608 Nm bei 1600 min^{-1} . Kraftstoffbehälter: 300 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung.
Steuerung:	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelastete Haltebremse.
Wippwerk:	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzeln und federbelastete Haltebremse.
Kranfahrer kabine:	Stahlblechdurchführung mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente.
Sicherheits-einrichtungen:	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Teillast teleskopierbar. Alle Teleskopteile separat ausschiebbar. Auslegerlänge: 45 m.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Die Zusatzausrüstung.

Antrieb 12 × 8:	Zusätzlich wird die 1. Achse angetrieben.
Klappspitze:	13 m – 20 m lang, als gerade Verlängerung zum Teleskopausleger.
Gitterspitzen:	Feste Gitterspitze 14 m – 28 m lang, wippbare Gitterspitze 17,5 m – 35 m lang.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb bzw. zum Verstellen der Gitterspitze.
Lastmomentbegrenzer:	Grundgerät mit Anbauteilen.
Dieselmotore:	Luftgekühlte Dieselmotore (KHD) auf Anfrage.
Weitere Zusatzausrüstung	auf Anfrage.

Truck chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Front outriggers mounted between axles 1 and 2, rear outriggers at rear of truck chassis.
Engine:	Diesel, 12 cylinder, water-cooled, make Daimler-Benz, type OM 424, output 309 kW DIN (420 HP) at 2300 min ⁻¹ , max. torque 1490 Nm at 1200 min ⁻¹ . Fuel supply: 800 litres.
Transmission:	Allison type CLBT 754 automatic transmission with torque converter and hydrodynamic retarder brake. 5 forward speeds, 1 reverse. Splitter gearbox with differential and off-road range.
Axles:	Heavy duty crane truck axles, all 6 axles sprung. Axles 1 to 3 and 6 steered. Axles 2, 5 and 6 have planetary reduction gears and inter-axle differentials.
Suspension:	All axles hydropneumatically sprung with automatic levelling. Load equalization between axle pairs 1 + 2, 3 + 4 and 5 + 6. Suspension hydraulically locked.
Tyres:	12 tyres: all axles with single tyres. Tyre size 14.00 - 24.
Steering:	ZF semi-unitary hydraulic power steering, dual circuit system, with hydraulic servo mechanism and auxiliary pump circuit.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels. Dual circuit system. Hand brake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to 6.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to crane carrier by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Crane engine:	Diesel, 6 cylinder, water-cooled, make Daimler-Benz, type OM 362 LA, output 132 kW DIN (180 HP) at 2200 min ⁻¹ , max. torque 608 Nm at 1600 min ⁻¹ . Fuel supply: 300 litres.
Crane drive:	Diesel-hydraulic, with 4 axial piston swivelling pumps with servo control and automatic output regulation.
Crane control:	By self-centering control lever, movable in 4 directions (cross-control arrangement).
Main winch:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gears and spring loaded brake.
Luffing:	Twin double-acting hydraulic cylinders with integral safety locking valves.
Slewing:	Planetary gear with flange connected hydraulic motor and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction, safety glazing, controls and instruments.
Safety devices:	Hoist limit switch, radius indicator, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
Telescopic main boom:	1 boom pivot section and 3 telescopic sections. All sections separate hydraulically extendable under partial load. Boom length: 45 m.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries.

Additional equipment.

Drive 12 × 8:	Axle 1 additionally driven.
Folding jib:	13 m – 20 m long, for straight-line boom extension.
Lattice jibs:	Fly jib 14 m – 28 m, luffing jib 17.5 m – 35 m.
Hoisting gear II:	For two-hook operation, or to luff the lattice fly jib.
Load-moment limiter:	Basic and input units.
Engines:	Air-cooled engines (KHD) on request.
Other items of equipment	available on request.

Châssis porteur.

Châssis:	De fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable en acier allié.
Stabilisateurs:	Quatre poutres télescopiques, avec vérins d'appui hydrauliques et semelles. Les carters des poutres de stabilisation avant sont disposés entre les essieux 1 et 2, les carters AR à l'arrière du châssis.
Moteur:	Diesel, 12 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 424, refroidissement par eau, puissance 309 kW DIN (420 ch) à 2300 min ⁻¹ , couple maxi. 1490 Nm à 1200 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 800 l.
Boîte:	Boîte automatique, marque Allison, type CLBT 754, avec convertisseur de couple et ralentisseur hydraulique. 5 rapports AV et 1 AR. Boîte de transfert avec répartiteur différentiel et rapport tout terrain.
Essieux:	Essieux spéciaux lourds. Tous les 6 essieux disposent d'une suspension intégrale. Les essieux 1 à 3 et 6 sont directeurs; les essieux 2, 5 et 6 sont à trains planétaires avec différentiels interponts.
Suspension:	Tous les essieux disposent d'une suspension hydropneumatique avec système d'équilibrage automatique. Dispositif de répartition des charges entre les essieux 1 + 2, 3 + 4 et 5 + 6. Suspension blocable hydrauliquement.
Pneumatiques:	12 pneumatiques. Tous les essieux munis de roues simples. Dimensions de pneumatiques: 14.00 - 24.
Direction:	Direction hydraulique semi-bloc ZF, à deux circuits, assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu.
Freins:	Assistés pneumatiquement, agissant sur toutes les roues, conformes au code. Frein à main: par cylindres à ressort agissant sur les essieux 2 à 6.
Cabine:	Cabine spacieuse entièrement réalisée en tôles d'acier, suspension assurée par silent-blocs, vitrage de sécurité, tableau de bord complet.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Partie tournante.

Châssis:	De fabrication Liebherr, soudé, en acier spécial, résistant à la torsion. Couronne d'orientation à triple rangée de rouleaux, orientation sur 360°.
Moteur:	Diesel, 6 cylindres, marque Daimler-Benz, type OM 362 LA, refroidissement par eau, puissance 132 kW DIN (180 ch) à 2200 min ⁻¹ , couple maxi. 608 Nm à 1600 min ⁻¹ . Capacité réservoir carburant: 300 l.
Entraînement:	Diesel-hydraulique comprenant 4 pompes à débit variable à servo-commande et régulation de puissance.
Commande:	Deux leviers quatre directions à rappel automatique au point mort.
Mécan. de levage principal:	Moteur hydraulique à cylindrée fixe, treuil de levage avec réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt commandé par ressort.
Relevage:	Deux vérins différentiels, avec clapet anti-retour de sécurité.
Orientation:	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, pignon d'orientation et frein d'arrêt commandé par ressort.
Cabine:	Entièrement réalisée en tôles d'acier avec vitrage de sécurité, organes de commande et appareils de contrôle.
Sécurités:	Fin de course de levage, indicateur d'angle de flèche, soupapes de sûreté sur tubes et flexibles.
Flèche télescopique:	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 3 éléments télescopables en charge partielle. Télescopage individuel de toutes les éléments télescopiques. Longueur maxi.: 45 m.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries.

Équipement optionnel.

Entraînement 12 × 8:	1 ^{er} essieu est entraîné additionnellement.
Fléchette pliante:	13 m à 20 m, formant rallonge dans l'axe de la flèche télescopique.
Fléchettes treillis:	Fléchette treillis fixe 14 m à 28 m, fléchette treillis relevable 17,5 m à 35 m.
Mécan. de levage secondaire:	Pour le travail avec 2 crochets ou le relevage de la fléchette treillis.
Limiteur de couple:	Appareil de base avec accessoires.
Moteurs:	Moteurs à refroidissement par air (KHD) sur demande.
Autres équipements supplémentaires sur demande.	

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, D-7930 Ehingen/Donau, Tel. (07391) 502-0, Telex 71763