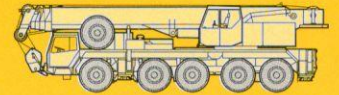


Produktnutzen Mobilkran LTM 1100/1



Max. Traglast: 100 t bei 3 m Ausladung
Max. Hubhöhe: 66 m mit Doppelklappspitze
Max. Ausladung: 50 m mit Doppelklappspitze

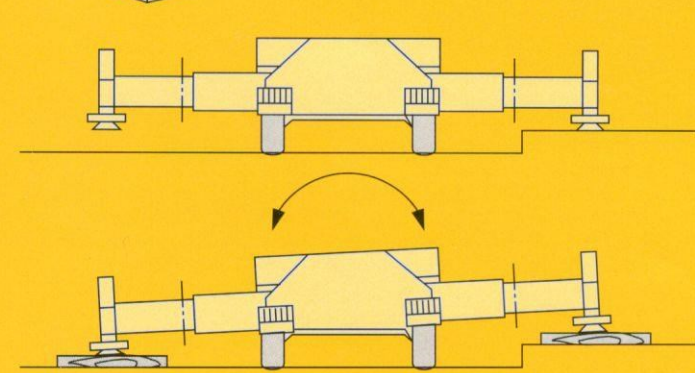
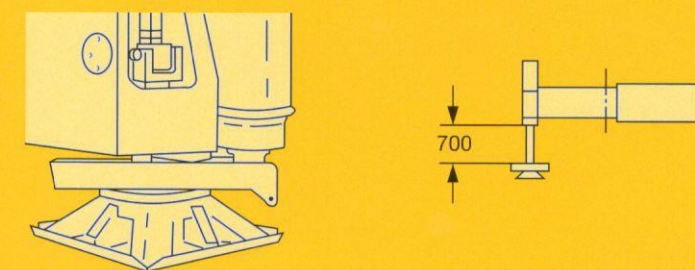
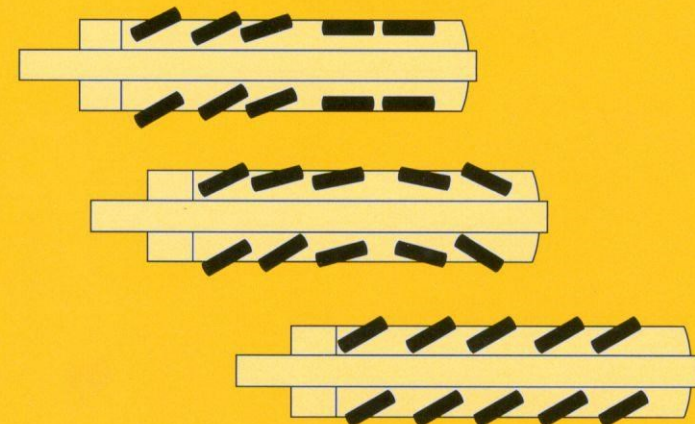
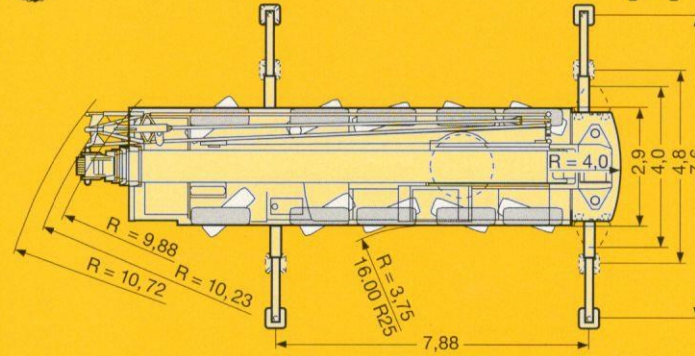
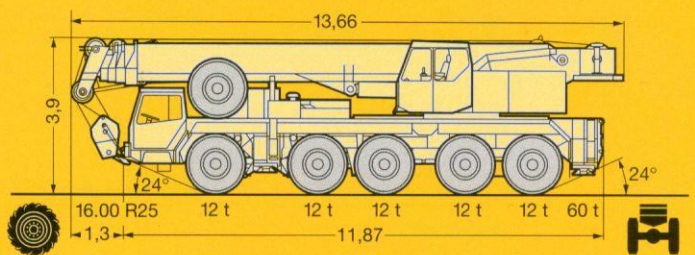


Das Leistungsprofil des LTM 1100/1 auf einen Blick.

- Hervorragendes Traglastangebot, Ballastvarianten 6,5 t, 15 t und 20 t
- Für den Fahrtrieb: 320 kW/435 PS starker Daimler-Benz Turbo-Dieselmotor, Typ OM 442 LA Euro 1-konform
- Kompakt und wendig durch Allradlenkung, kleinster Wenderadius 9,9 m
- Verfahren und Abstützen aus der Krankabine (Option)
- Für den Krantrieb: 121 kW/165 PS starker Daimler-Benz Turbo-Dieselmotor Typ OM 366 A
- 5teiliger, äußerst stabiler Teleskopausleger 11,9 - 45 m lang und 11,3 - 20 m lange Doppelklappspitze
- LICCON-Anlage, weltweit modernstes Kran-Computersystem mit Informations-, Überwachungs- und Steuerungsaufgaben
- Drehkranz, Winden und Hydraulikpumpe sind eigengefertigte und qualitätsgeprüfte Komponenten
- Der LTM 1100/1 wird von Liebherr im Rahmen eines Qualitätssicherungssystems gemäß der DIN ISO 9001 gefertigt, das vom TÜV CERT zertifiziert ist

LIEBHERR

So baut man Krane.



Kompakt, wendig und gewichtsoptimiert.

- Gesamtlänge nur 13,6 m, Fahrgestelllänge nur 11,9 m
- Große Böschungswinkel bis 24°
- Kleiner Wenderadius von 9,9 m durch Allradlenkung
- 60 t Gesamtgewicht inkl. 6,5 t Ballast, Antrieb 10 x 8, 16er Bereifung, Reserverad, Doppelklappspitze 20 m, 50 t Hakenflasche (Achslast 5 x 12 t)
- 2 Reifengrößen zur Auswahl
14.00 R 25 Fahrzeugbreite 2,75 m
16.00 R 25 Fahrzeugbreite 2,9 m

Variables Antriebs- und Lenkkonzept.

- Antrieb 10 x 6, Achsen 1, 4 und 5 angetrieben, bei Straßenfahrt 4. und 5. Achse angetrieben, 1. Achse bei Geländefahrt zuschaltbar
- Antrieb 10 x 8, Achsen 1, 2, 4 und 5 angetrieben, bei Straßenfahrt Achsen 4 und 5 angetrieben, 1. und 2. Achse bei Geländefahrt zuschaltbar
- Allradlenkung serienmäßig, 4. und 5. Achse auch unabhängig von Achsen 1, 2 und 3 lenkbar (Hundengang), bei Straßenfahrt ist die hydraulische Zusatzlenkung mechanisch blockiert
- Bei „Verfahren aus der Krankabine“ können sämtliche Lenkungsarten auch aus der Krankabine gesteuert werden (Zusatzausstattung)

Kran abstützen - schnell, komfortabel und sicher.

- Variable Stützbasis
Stützen eingeschoben
Stützbasis 4,8 m x 7,9 m
Stützbasis 7,6 m x 7,9 m
- Fest montierte Abstützteller mit Spritzschutz gegen Verschmutzung
- Abstützzylinder mit 700 mm Hub
- 2 x 9° Seitenneigung von Chassis und Kranaufbau
- Beleuchtete und schmutzgeschützte Spiegellinien
- Bedienung der Abstützungen gemäß den Unfallverhütungsvorschriften (UVV)

Verwindungssteifer Teleskopausleger.

- Prismenförmige 2fach-Abkantung im Untergurt für günstige Führungseigenschaften der Teleskope
- Auslegerlagerungen aus wartungsarmen Polyamid-Gleitplatten
- Hervorragendes Traglastangebot, z.B.
27,7 t bei 10 m Ausladung
9,9 t bei 20 m Ausladung
5,2 t bei 30 m Ausladung
2,5 t bei 40 m Ausladung
1,9 t bei 50 m Ausladung
- Austeleskopieren mit ca. 50 % der Nennlast möglich

Leistungsstarker Fahrtrieb.

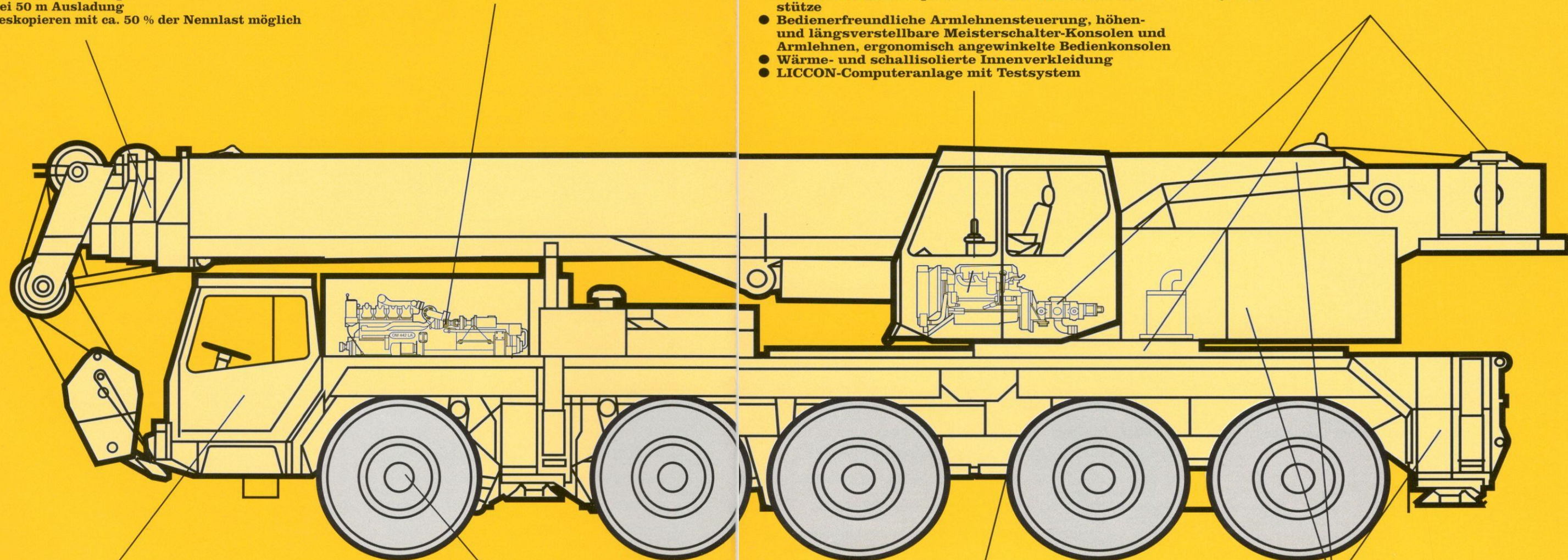
- 8-Zylinder Daimler-Benz-Turbo-Dieselmotor Typ OM 442 LA mit 320 kW/435 PS, Euro 1-konform, Verbrauch ca. 90 l/100 km
- Allison-Automatikgetriebe CLBT 754 mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse, elektronische Schaltung, bewährtes und erprobtes Seriengetriebe, 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang
- Verteilergetriebe mit Geländestufe
- Max. Fahrgeschwindigkeit 76 km/h, max. Steigfähigkeit 65 %

Großraum-Krankabine mit Komfort-Armlehnensteuerung.

- Verzinkte Krankabine mit rundum getönten Scheiben, Frontscheibe ausstellbar mit großem Parallelscheibenwischer, großes Dachfenster aus Panzerglas mit großem Parallelscheibenwischer, Sonnenschutzrollo an der Dachscheibe, raumsparende Schiebetür
- Mechanisch gefederter und hydraulisch gedämpfter Kranführersitz mit pneumatischer Lendenwirbelstütze
- Bedienerfreundliche Armlehnensteuerung, höhen- und längsverstellbare Meisterschalter-Konsolen und Armlehnen, ergonomisch angewinkelte Bedienkonsolen
- Wärme- und schallsolierte Innenverkleidung
- LICCON-Computeranlage mit Testsystem

Liebherr-Komponenten, zuverlässig und wartungsfreundlich.

- Drehkranz, die Winden und die Axialkolben-Verstellpumpe sind eigengefertigte Liebherr-Komponenten, für den Einsatz in Mobilkränen speziell abgestimmt
- Zentralschmieranlage für Drehkranz, Auslegerlagerung und Lagerungen der Winden und Wippzylinder



Fahrerhaus mit viel Komfort.

- Verzinktes Fahrerhaus in Fahrzeugbreite mit schall- und wärmedämmender Innenverkleidung und großem Komfortangebot
- Fahrersitz luftgedeutert und mit pneumatischer Lendenwirbelstütze, Beifahrersitz luftgedeutert
- In Höhe und Neigung verstellbares Lenkrad
- Standardisierte, ergonomisch angeordnete Bedienungs- und Kontrollinstrumente
- Elektrische Fensterheber
- Beheizte Außenspiegel

Hervorragende Fahrwerks-technik für Straßen- und Geländeeinsatz.

- Gewichtsoptimierte und wartungsarme Achsen aus hochfestem Feinkornbaustahl, durch spezielle Lenkeranordnung hohe Spurnauigkeit und exakte Seitenführung
- Achslenker sind stahlgelagert, somit sind Lager-schäden praktisch ausgeschlossen
- Die ausgereiften und robusten Achsen werden in Großserie hergestellt und gehören zu den störunanfälligen Komponenten eines Mobilkrans
- Die Antriebswellen in den Achsen sind wartungsarm und liegen geschützt im Achskörper
- Einfache und schnelle Montage der Gelenkwellen durch 70° Kreuzverzahnung mit wenigen Schrauben

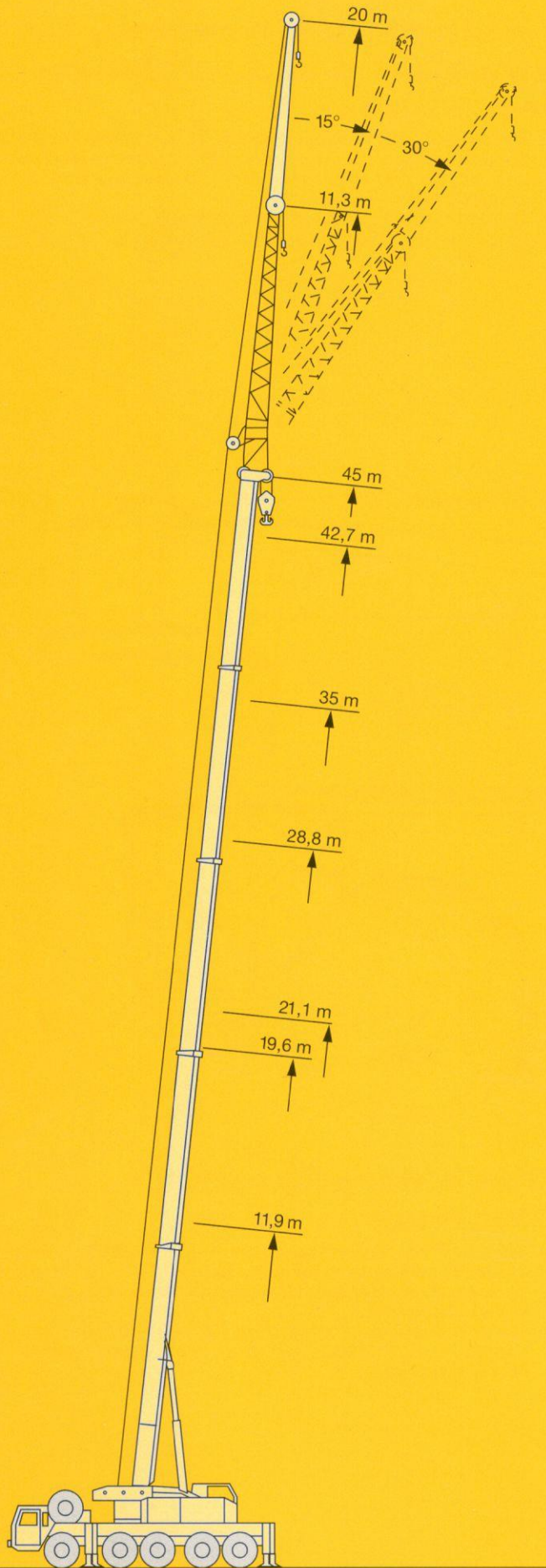
Niveaumatik-Federung, kran- und straßenschonend.

- Querkraftfreie und wartungsfreie Federungs-zylinder, Kolbenstange durch Kunststoffrohr gegen Beschädigungen geschützt
- Niveauregulierung (Federung auf „Fahrbetrieb“) kann aus jeder beliebigen Stellung durch Knopfdruck automatisch angefahren werden
- Stabile Kurvenlage durch Kreuzschaltung der hydro-pneumatischen Federung
- Achsarretierung (Blockieren der Federung für das Verfahren mit Lasten) vom Fahrerhaus aus zu bedienen

Gewichtsoptimierter Stahlbau.

- Stahlbau von Fahrgestell, Drehbühne und Teleskopausleger in Leichtbauweise, durch F.E.M.-Methode berechnet, gewichtsoptimiert und äußerst verwindungssteif
- Materialfestigkeit mit hohen Sicherheiten durch Einsatz von STE 960 (960 N/mm²) bei allen tragenden Bauteilen

Der LTM 1100/1 - wirtschaftlicher durch konstruktiven Fortschritt.

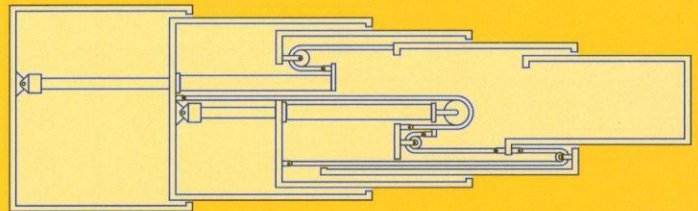


Lasten heben - präzise und sicher.

- 5teiliger, 11,9 - 45 m langer Teleskopausleger und 11,3 - 20 m lange Doppelklappspitze für 66 m Hubhöhe und 50 m Ausladung
- Doppelklappspitze unter 0°, 15° und 30° anbaubar, hydraulische Montagehilfe
- Optimale Ausnutzung des Teleskopauslegers durch verschiedene Ausschublängen
- Bei jeder beliebigen Auslegerlänge errechnet die LICCON-Anlage die optimalste Traglastkurve
- Einfaches und schnelles Umschwenken des Hubseiles durch modernes Taschenschloß

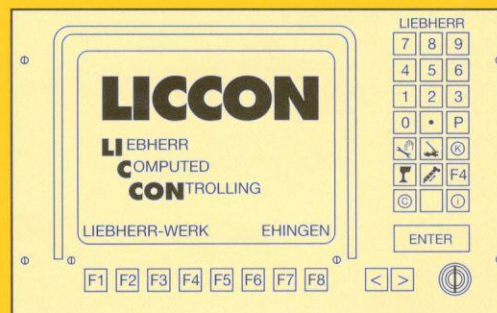
Bewährtes, hydromechanisches Teleskopiersystem.

- 2 zuverlässige, 1stufige, doppelwirkende Hydraulikzylinder, Ölzufuhr zum Zylinder 2 über Teleskopzuführungsrohr - keine Schlauchleitungen
- Niedriger Auslegerschwerpunkt durch 2fach-Flaschenzug für die 3. und 4. Auslegerstufe



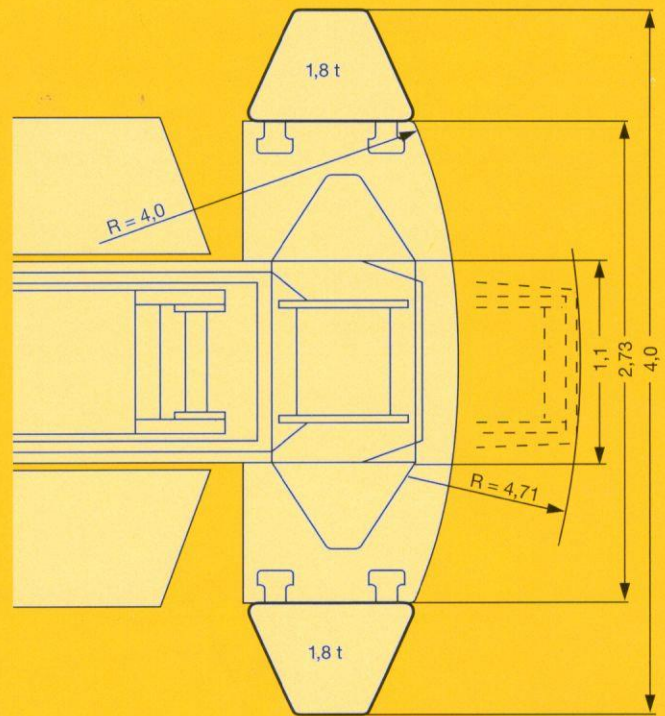
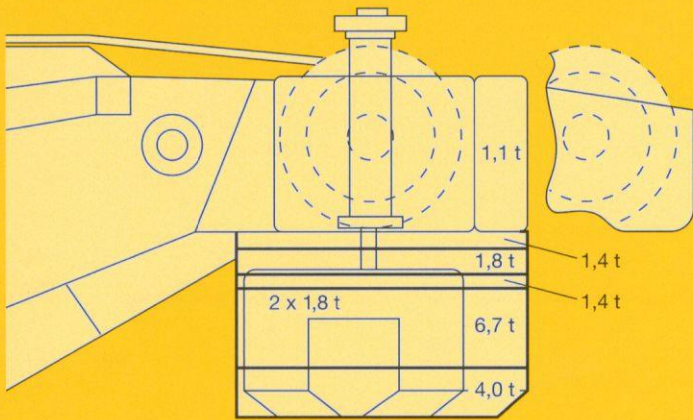
LICCON-Computeranlage mit LMB und Testsystem.

- Einstellen des Rüstzustandes über komfortable Dialogfunktionen
- Sichere und bewußte Quittierung des eingestellten Rüstzustandes
- Darstellung aller wichtigen Daten mit Grafiksymbolen im Betriebsbild
- Mit integrierter Windmessung (Kundenwunsch)
- Zuverlässige Abschalteneinrichtung beim Überschreiten der zulässigen Lastmomente
- Traglastwerte für jede beliebige Ausleger-Zwischenlänge
- Windanzeigen für Hakenweg mit Nullungsmöglichkeit für zentimetergenaues Heben/Senken
- Testsystem für Servicezwecke mit der Möglichkeit, alle dem System angeschlossenen Sensoren und Verbraucher via Bildschirm zu überprüfen



Das Ballastsystem für mehr Flexibilität.

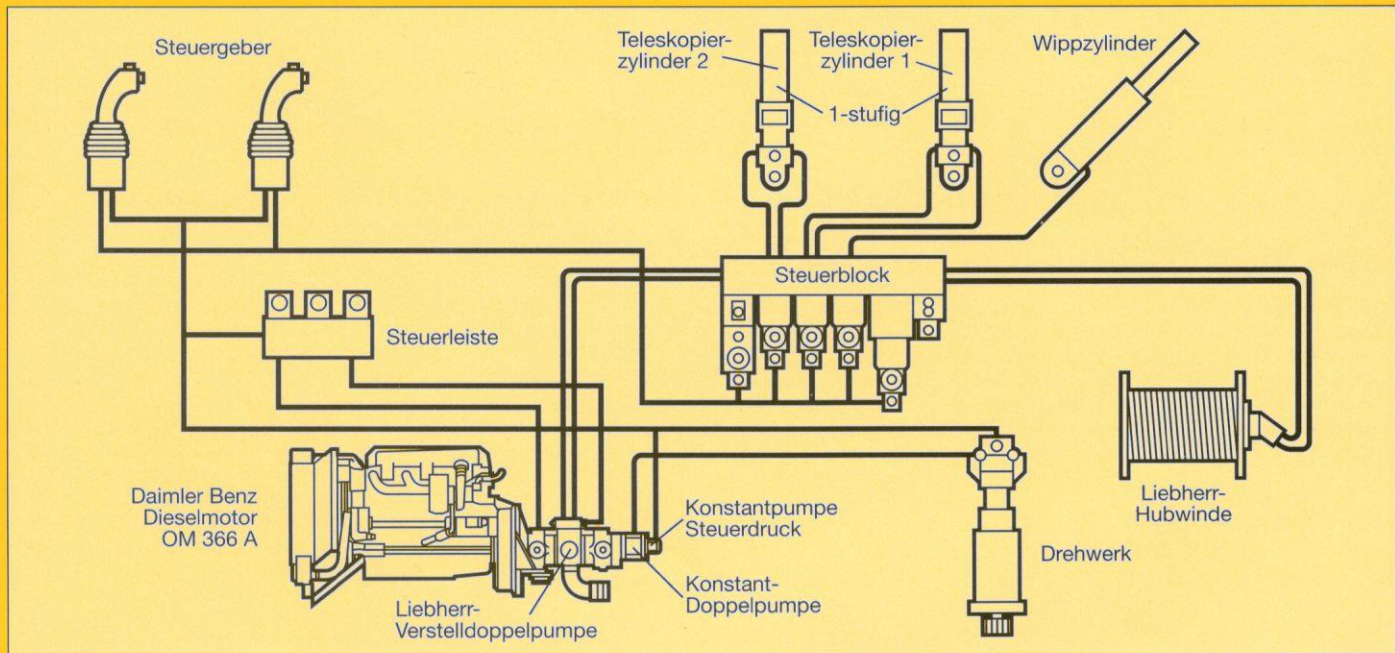
- Ballastvarianten 6,5 t, 15 t und 20 t für ein breites Einsatzspektrum
- Ballastieren ohne Fremdkran aus der Krankabine
- Kompakte Ballastabmessungen z.B. bei 15 t Ballast nur 2,7 m Ballastbreite



Hydraulische Kransteuerung mit „offenen, geregelten Ölkreisläufen“.

- Summenleistungsregelung, d.h. beide Pumpen können auf einen Verbraucher geschaltet werden, so daß immer dort die meiste Kraft zur Verfügung steht, wo sie gebraucht wird
- Schnellgangzuschaltung beim Heben/Senken, Wippen oder Teleskopieren
- 3 Arbeitsbewegungen sind gleichzeitig steuerbar; der Betrieb mit 2 Winden ist gleichzeitig möglich

- Arbeitsbewegungen sind im „offenen, geregelten Ölkreislauf“ präzise und feinfühlig steuerbar
- Gesamter Pumpenantrieb ist wartungsfreundlich sowie kompakt und raumsparend ausgeführt
- Liebherr-Verstelldoppelpumpe arbeitet geräuscharm und bietet eine hohe Lebensdauer



Änderungen vorbehalten.

TP 222. 1.1.95

Nehmen Sie Kontakt auf mit
LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, Postfach 1361, D-89582 Ebingen
 Telefon (073 91) 5 02-0, Telefax (073 91) 5 02-399, Telex 71763-0